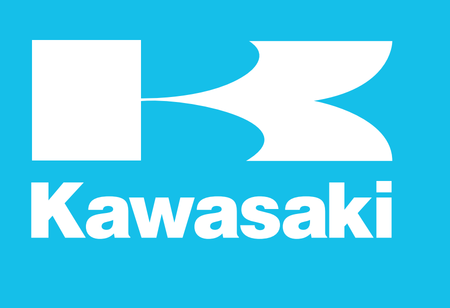


Manual de propietario

KLX140
KLX140L

Guía de Referencia Rápida

Esta guía de referencia rápida lo asistirá para encontrar la información que busca.

Una tabla de contenido está incluida después del prólogo.

Este manual ha sido traducido al español por Auteco, distribuidor oficial de Kawasaki para Colombia.
Esta traducción es un requisito de la legislación colombiana y su único propósito es la conveniencia para los hispano parlantes, aunque no ha sido oficialmente aprobado por Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

This manual has been translated into Spanish by Auteco, Kawasaki's official distributor for Colombia.
This translation is a legal requirement under Colombian law and is solely intended as a convenience to the non-English reading consumer, although it has not been officially approved by Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

INFORMACIÓN IMPORTANTE
● Este vehículo está diseñado sólo para el conductor, no para llevar pasajeros. ● Este vehículo es una motocicleta únicamente off-road y no fue fabricada para el uso en calles, caminos o autopistas públicas. ● Respete el ambiente y los derechos de otras personas. ● Lea el manual de propietario

Cada vez que usted vea los símbolos mostrados abajo, ponga atención a sus instrucciones! Siempre siga las prácticas seguras de operación y mantenimiento.

⚠ PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, si no es evitada, resultará en la muerte o en una herida seria.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa, que si no es evitada, podría resultar en la muerte o en una herida seria.

AVISO

AVISO es usada para denotar prácticas no relacionadas con heridas personales

NOTA

○ *NOTA indica información que puede ayudarle o guiarle en la operación o servicio del vehículo.*

IMPORTANTE

El motociclismo off-road es un deporte maravilloso y esperamos que usted lo disfrute al máximo. De cualquier modo, si se lleva a cabo inadecuadamente, este deporte tiene el potencial de causar problemas ambientales y conflictos con otras personas.

El uso responsable de su motocicleta off-road asegurará que estos problemas y conflictos no ocurran. PARA PROTEGER EL FUTURO DE SU DEPORTE, ASEGÚRESE DE USAR LA MOTOCICLETA LEGALMENTE, PREOCÚPESE POR EL MEDIO AMBIENTE y RESPETE LOS DERECHOS DE LAS OTRAS PERSONAS.

⚠ADVERTENCIA

- **ESTE VEHÍCULO ES OFF-ROAS Y NO FUE FABRICADO PARA EL USO EN CALLES, CAMINOS O AUTOPISTAS PÚBLICAS.**
- **USE SU MOTOCICLETA LEGALMENTE.**
- **RESPETE EL MEDIO AMBIENTE Y LOS DERECHOS DE OTRAS PERSONAS.**

NOTA IMPORTANTE PARA LOS PADRES SOBRE LA CONDUCCIÓN SEGURA

La seguridad de su chico dependerá de su compromiso con siempre proveer un ambiente seguro de conducción y un mantenimiento adecuado del vehículo. Como con cualquier vehículo motor, existen posibles riesgos de seguridad, asegúrese de entender a estas precauciones.

1. Siempre equipe a su hijo con el equipo de protección y vestimenta de conducción adecuados. Asegúrese de que él o ella siempre use el casco, calzado de bota o botas robustas, guantes, pantalones largos y una camiseta de manga larga al conducir.
2. Nunca permita que su hijo lleve un pasajero. Esta motocicleta esta diseñada para el CONDUCTOR ÚNICAMENTE
3. Esta motocicleta está diseñada para conducción off-road y nunca debería se operada en calles públicas o superficies pavimentadas.
4. Esta motocicleta no fue diseñada para conducción extrema como en motocross.
5. Siempre obedezca las leyes y regulaciones locales de off-road. Obtenga permiso para conducir en propiedad privada.
6. Usted, el padre (y muy probablemente “instructor de manejo / mecánico” también), debe estar familiarizado con los controles de la motocicleta y requerimientos de mantenimiento además de las técnicas de manejo. Lea y entienda el manual de propietario entregado con la moto. Revise todas las instrucciones y precauciones con su hijo.
7. Usted debe determinar cuan listo está su hijo para conducir esta motocicleta off-road, Su hijo debería estar familiarizado con los controles de la moto (ubicación y función) y técnicas básicas de conducción. Su hijo también debería ser físicamente lo suficientemente alto y fuerte para sentarse a horcajadas en la motocicleta y sostenerla y levantarla si está de lado.
8. La seguridad de su hijo depende en parte de una buena condición mecánica de la motocicleta. Asegúrese de seguir los requerimientos de mantenimiento y ajuste contenidos en la tabla de mantenimiento periódico, revisión diaria y puntos de revisión post-carrera. Asegúrese de que su hijo entienda la importancia de revisar estos ítems completamente antes de conducir la motocicleta. También la familiaridad con la moto es importante en caso de que ocurra algún problema lejos de ayuda.

9. No permita que su hijo conduzca sin supervisión. Él o Ella siempre debería conducir en compañía de un adulto experimentado.

10. Motive a su hijo a no conducir más allá de su nivel de habilidad o más rápido de lo que las condiciones de seguridad lo permitan. Haga que practiquen maniobras avanzadas de conducción en condiciones controladas.

11. Dígale a alguien dónde usted y su hijo planean conducir y cuando pretenda regresar. Discuta el viaje con su hijo antes de partir para que su él o ella sepan de antemano cuales técnicas de conducción pueden ser necesarias para manejar el terreno con seguridad. Si usted no está familiarizado con el área, dirija el camino y reduzca la velocidad.

Únicamente KLX140A

AVISO
La KLX140A está diseñada para un conductor cuyo peso sea menor a 70 kg. Exceder este peso puede dañar la motocicleta.

POR FAVOR NO ALTERE EL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO

Para minimizar las emisiones de ruido para este producto, Kawasaki lo ha equipado con un efectivo equipo silenciador de admisión y escape. Estos están diseñados para dar un desempeño óptimo mientras mantiene un nivel bajo de ruido. Por favor no retire estos sistemas ni los altere de ninguna otra forma que resulte en un incremento del nivel de ruido.

PRÓLOGO

Deseamos agradecerle por escoger esta motocicleta Kawasaki. Es el producto final de la ingeniería avanzada de Kawasaki, testeo exhaustivo, el esfuerzo constante por alcanzar una confiabilidad y desempeño superiores. Al dar a su motocicleta el cuidado y mantenimiento adecuados descritos en este manual, usted estará ayudando a asegurarle a la motocicleta una vida larga y libre de problemas.
Antes de comenzar a conducir su motocicleta, por favor lea este manual completamente para conocer completamente las capacidades de la motocicleta, sus limitaciones y sobre todo, cómo operarla de una manera segura.

Debido a mejoramientos en el diseño y desempeño hecho durante la producción, en algunos casos hay discrepancias menores entre el vehículo como tal y las ilustraciones y texto de este manual

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

Mar. 1, 2013. (1)

TABLA DE CONTENIDO

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES		
Longitud total	1 820 mm (71.7 pul.)	B: 1 895 mm (74.6 pul.)
Ancho total	790 mm (31.1 pul.)	
Altura total	1 050 mm (41.3 pul.)	B: 1 075 mm (42.3 pul.)
Distancia entre ejes	1 260 mm (49.6 pul.)	B: 1 285 mm (50.6 pul.)
Altura al piso	235 mm (9.3 pul.)	B: 255 mm (10.0 pul.)
Peso al vacío	93 kg (205 lb)	B: 95 kg (209 lb)
Capacidad del tanque	5.8 L (1.5 US gal)	
MOTOR		
Tipo	SOHC, 2-válvulas, 1 cilindro, 4-tiempos, refrigerado por aire	
Diámetro × Recorrido	58.0 × 54.4 mm (2.3 × 2.1 pul.)	
Desplazamiento	144 cm³ (8.8 pul cúb.)	
Relación de compresión	9.5 : 1	
Carburador	KEIHIN PB20	
Sistema de encendido	Encendido eléctrico	
Sistema de ignición	CDI	
Tiempo de ignición	10° BTDC @1 400 r/min (rpm) ~ 30° BTDC @4 000 r/min (rpm)	
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (bomba húmeda)	
Bujía	NGK CR7HSA	
Terminal de bujía	Tipo destornillador	

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	5-velocidades, eje de retorno	
Tipo de clutch	Húmedo, multi disco	
Sistema de transmisión	Cadena de transmisión	
Relaciones de cambios:		
1er cambio	2.667 (40/15)	
2do cambio	1.895 (36/19)	
3er cambio	1.474 (28/19)	
4to cambio	1.182 (26/22)	
5to cambio	1.000 (24/24)	
Relación reducción primaria	2.880 (72/25)	
Relación reducción final	3.571 (50/14)	
Relación total (último cambio)	10.286	
Aceite de motor:		
Capacidad	1.1 L (1.2 US qt)	
Tipo	API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2	
Viscosidad	SAE 10W-40	

CHASIS

Tipo	Tubular, cuna semi-doble	
Ángulo de giro	41° a cada lado	
Caster	27°	
Trail	85 mm (3.3 pul.)	B: 96 mm (3.8 pul.)

Tamaño de llantas, tipo:		
Delantera	70/100-17 40M, IRC., LTD. IX05H B: 70/100-19 42M, IRC., LTD. IX05H	
Trasera	90/100-14 49M, IRC., LTD. IX05H B: 90/100-16 52M, IRC., LTD. IX05H	
Tamaño de rin:		
Delantero	17 × 1.40	B: 19 × 1.40
Trasero	14 × 1.60	B: 16 × 1.85
Suspensión:		
Delantera	Tren telescópico	
Trasera	Nuevo brazo oscilante Uni-trak®	
Recorrido suspensión del.	180 mm (7.1 pul.)	
Recorrido llanta trasera	180 mm (7.1 pul.)	
Aceite de barras:		
Tipo	Aceite de suspensión delantera Kawasaki SS-8	
Cantidad (por barra)	296 mL (10.0 US oz)	B: 290 mL (9.8 US oz)
FRENOS		
Tipo (Delantero y Trasero)	Disco	
EQUIPO ELÉCTRICO		
Batería	12 V 6 Ah	

B: KLX140B

Las especificaciones están sujetas a cambios sin aviso y pueden no aplicar para todos los países.

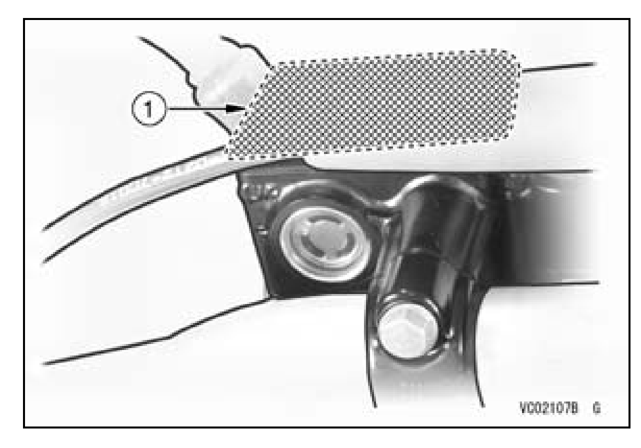
INFORMACIÓN GENERAL

Ubicación de etiquetas

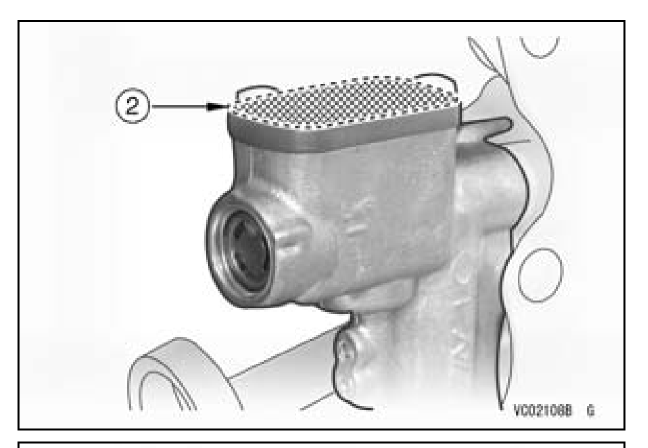
Todas las etiquetas de advertencia que están en el vehículo están repetidas aquí. Lea las etiquetas en su vehículo y entiéndalas completamente. Ellas contienen información importante para su seguridad y la seguridad de quien opere el vehículo. Por lo tanto, es muy importante que las etiquetas de advertencia estén en las ubicaciones mostradas. Si alguna etiqueta está faltando, está dañada o desgastada, consiga un repuesto de su distribuidor Kawasaki e instálelas en la posición correcta.

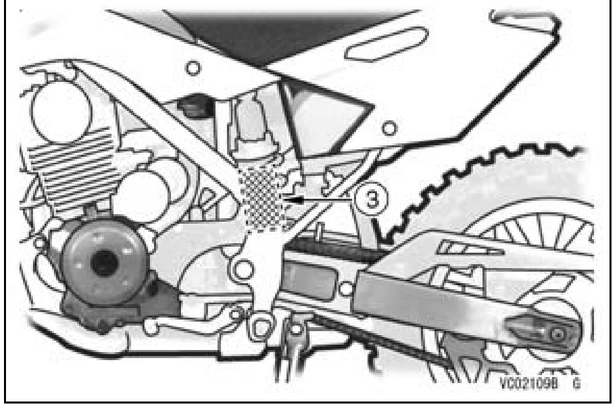
NOTA

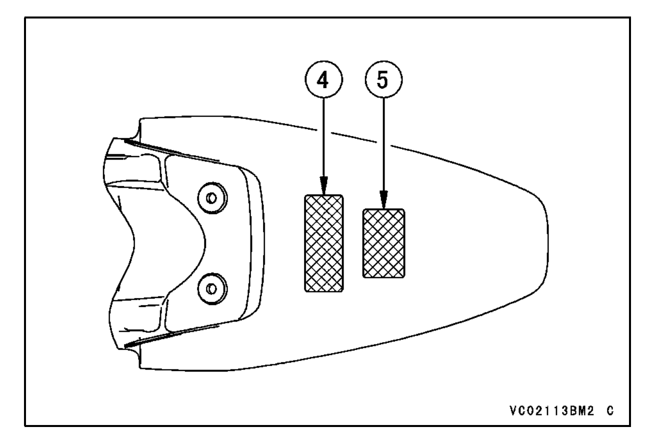
○ *La muestra de las etiquetas de advertencia en esta sección tiene números de parte que lo ayudarán a obtener el reemplazo correcto en su distribuidor Kawasaki.*



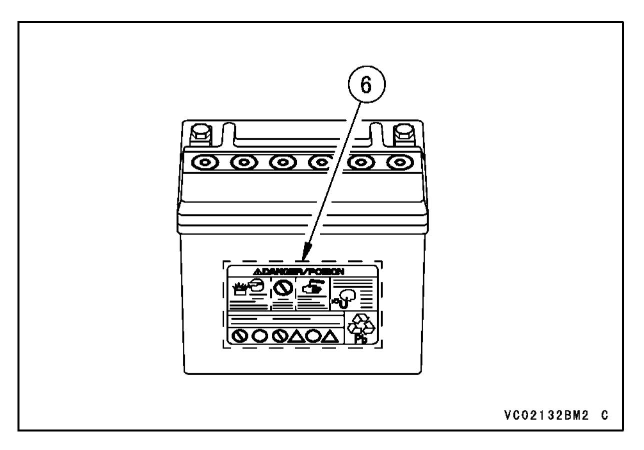
1. Líquido de frenos (Delantero)







2. Líquido de frenos (Trasero)
3. Advertencia del amortiguador trasero (KLX140A)
4. Información importante
5. Casco (Modelo de Tailandia)



6. Posición de la batería / Peligro

1)

USE ONLY DOT3 OR 4 BRAKE
FLUID FROM A SEALED CONTAINER.
CLEAN FILLER CAP
BEFORE REMOVING.
WARNING
UTILISER DU LIQUIDE
DE FREIN DOT3 OU 4.

BD03298CM2 C

2)

CLEAN FILLER CAP
BEFORE REMOVING.
USE ONLY DOT3 OR 4.
BRAKE FLUID FROM A SEALED
CONTAINER.=WARNING=
UTILISER DU LIQUIDE
DE FREIN DOT3 OU 4.

VC02096B S

3) KLX140A

WARNING

This unit contains high pressure nitrogen gas.
Mishandling can cause explosion.

- Read service manual for instructions.
- Do not incinerate, puncture or open.

AVERTISSEMENT

Cette unite contient de l'azote à haute pression.
Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.

- Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions.
- Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.

KAWASAKI KYB

VC02097BM2 C

4)

IMPORTANT INFORMATION

- This vehicle is designed for the operator only, no passengers.
- This vehicle is an off-road motorcycle only and was not manufactured for use on public streets, roads or highways.
- Respect the environment and the rights of other people.
- Read owner's manual.

56071-0019

VC02098BM2 C

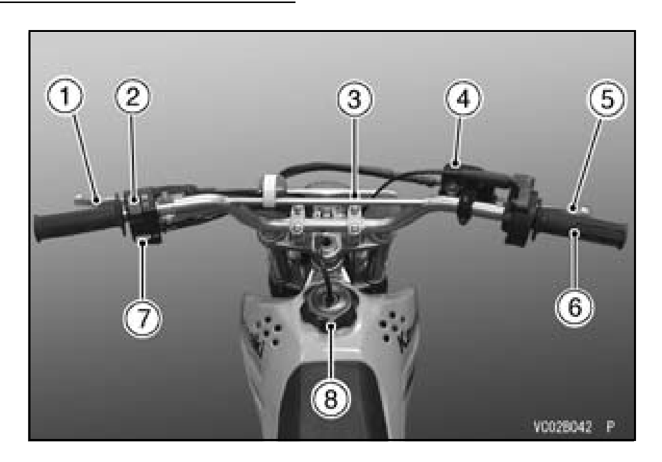
5) Modelo de Tailandia



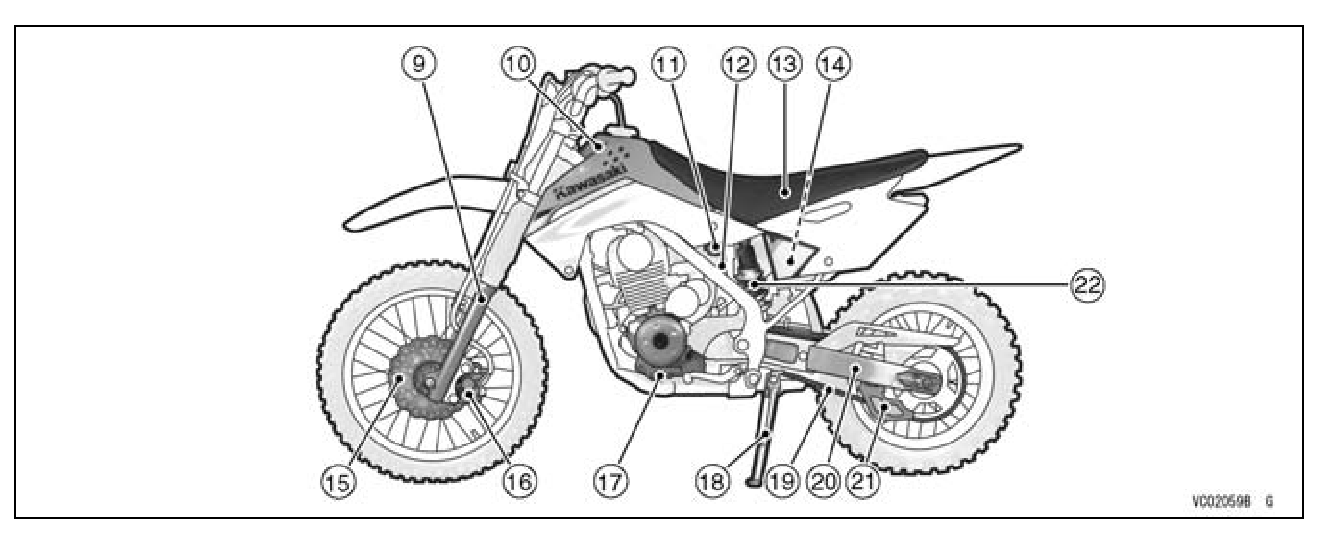
6)



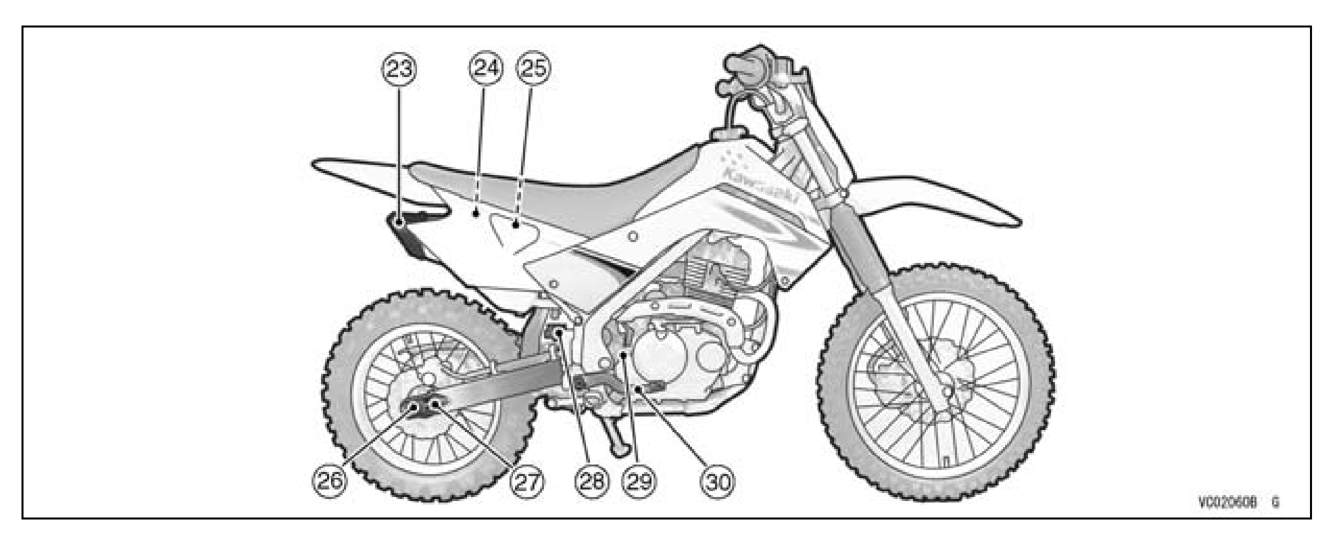
Ubicación de las partes



1. Leva de Clutch
2. Interruptor de parada de motor
3. Perilla de Choke
4. Reservorio de líquido de frenos delantero
5. Leva de freno delantero
6. Puño de acelerador
7. Botón de encendido
8. Tapa del tanque



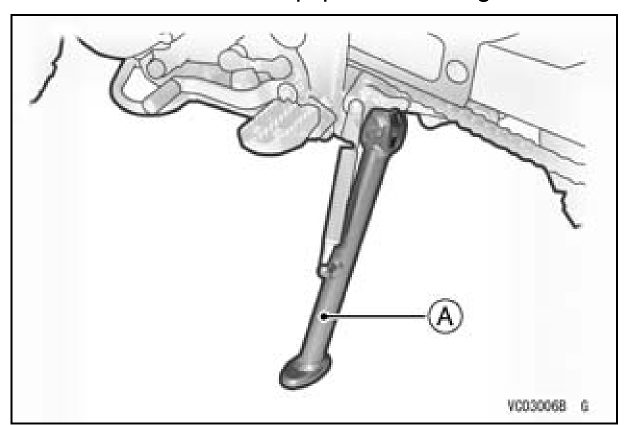
9. Tren delantero
10. Tanque de gasolina
11. Grifo de gasolina
12. Carburador
13. Sillín
14. Filtro de aire
15. Disco de freno
16. Cáliper de freno
17. Tapón de drenaje de aceite de motor
18. Gato lateral
19. Cadena de transmisión
20. Brazo oscilante
21. Guía de cadena
22. Amortiguador trasero



23. Mofle
24. Fusible
25. Batería
26. Tuerca de eje trasero
27. Ajustador de cadena
28. Reservorio de líquido de frenos trasero
29. Tapa de llenado de aceite / varilla de medición
30. Pedal de freno trasero

Gato Lateral

La motocicleta está equipada con un gato lateral.



A. Gato Lateral

No se siente en la motocicleta mientras está puesta en el gato central. Siempre ponga el gato lateral completamente arriba antes de sentarse en la moto.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con el gato abajo podría causar un accidente resultando en heridas serias o la muerte. Siempre asegúrese de que el gato lateral esté completamente arriba antes de conducir.

Combustible

Requerimientos de combustible:

Su motor Kawasaki está diseñado para ser usado únicamente con gasolina libre de plomo con un rango de octanaje mínimo mostrado abajo. Nunca use gasolina con un rango de octanaje inferior al mínimo especificado por Kawasaki para prevenir serios daños en el motor.

El rango de octanaje de la gasolina se mide por su resistencia a la detonación o “cascabeleo”. El término comúnmente usado para describir el rango de octanaje de la gasolina es el “Research Octane Number” (RON).

AVISO

Si el motor “cascabelea”, use diferente marcas de gasolina para obtener un rango de octanaje mayor. Si esta condición continúa, puede llevar a un daño severo de motor. La calidad de la gasolina es importante. Combustibles de baja calidad o que no cumplan las especificaciones de la industria puede resultar en un desempeño insatisfactorio.

Tipo de combustible y rango de octanaje

Use gasolina limpia, fresca libre de plomo con un octanaje igual o superior al mostrado en la tabla.

Tipo de comb.	Gasolina libre de plomo
Contenido de etanol	E10 o menor
Rango mínimo de octanaje	Research Octane Number (RON) 91

AVISO

No use ningún combustible que contenga más etanol y otros oxigenantes que lo especificado en el tipo E10. Podrían resultar daños de motor y sistema de combustible o problemas de encendido y/o desempeño por el uso de un combustible inapropiado.

*E10 significa combustible que contiene hasta 10% de etanol.

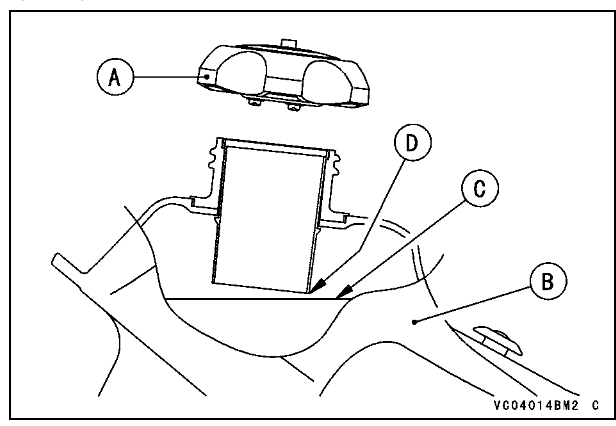
NOTA

○*En caso de usar combustible E10, es necesario cambiar el ajuste del carburador.*

Auteco - Distribuidor oficial de Kawasaki en Colombia- recomienda para este vehículo el uso de gasolina sin plomo tipo “Extra”, “Premium” o su equivalente.

Llenado del tanque:

Evite llenar el tanque en la lluvia o donde haya mucho polvo para que el combustible no se contamine.



A. Tapa del tanque
B. Tanque de combustible
C. Nivel superior
D. Cuello de llenado

⚠ ADVERTENCIA

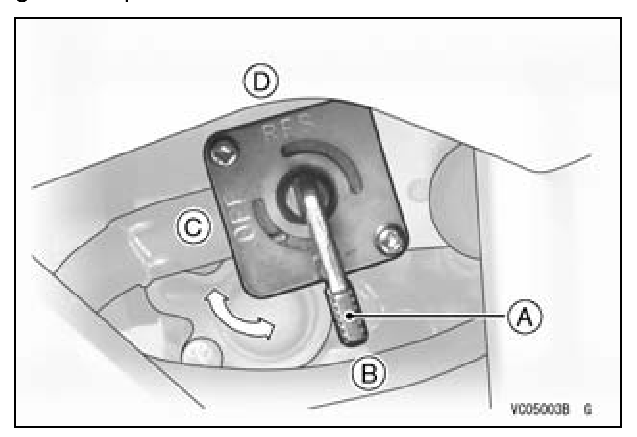
La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones. Siempre apague el motor y no fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llama o chispa; esto incluye cualquier electrodoméstico con luz piloto.
Nunca llene el tanque hasta que el nivel suba hasta el cuello de llenado. Si el tanque se llena demasiado, el calor puede causar que se expanda el combustible y salirse por los desfogues en la tapa del tanque. Después de tanquear, asegúrese de que la tapa esté bien cerrada. Si la gasolina se derrama en el tanque, límpiela inmediatamente.

AVISO

Ciertos ingredientes de la gasolina pueden causar que la pintura pierda color o se dañe. Sea extremadamente cuidadoso de no derramar gasolina al tanquear.

Grifo de gasolina:

El grifo de gasolina tiene 3 posiciones: OFF, ON y RES (reserva). Para una operación normal, gire la leva del grifo en la posición ON. Si el combustible se acaba con el grifo en la posición ON, los aproximadamente últimos 1,1 L de combustible utilizable pueden ser usados al girar la leva del grifo a la posición RES.



A. Grifo de gasolina
B. Posición ON
C. Posición OFF
D. Posición RES

Gire la leva del grifo a la posición OFF cuando el tanque sea retirado para hacer mantenimiento y ajustes o cuando la motocicleta sea almacenada por un largo tiempo.

NOTA

- *Como la distancia de conducción es limitada cuando se está en RES, tanquee tan pronto como pueda.*
- *Asegúrese de que la leva del grifo esté en posición ON (y no en RES), después de llenar el tanque.*

⚠ ADVERTENCIA

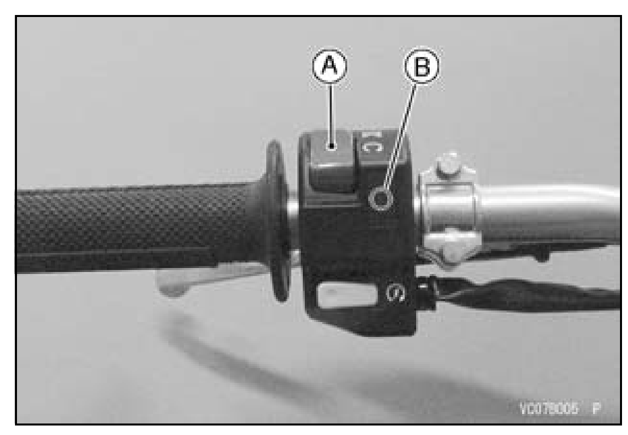
Practique operar el grifo de la motocicleta con ella apagada. Para prevenir un accidente, usted debería ser capaz de operar el grifo mientras conduce sin quitar sus ojos del camino. Tenga cuidado de no tocar el motor caliente cuando opera el grifo.

Interruptor de parada de motor

El interruptor de parada de motor está ubicado en el lado izquierdo del manubrio.
El interruptor de parada de motor debe estar en la posición para operar la motocicleta.
Ponga el interruptor en la posición para detener el motor.

NOTA

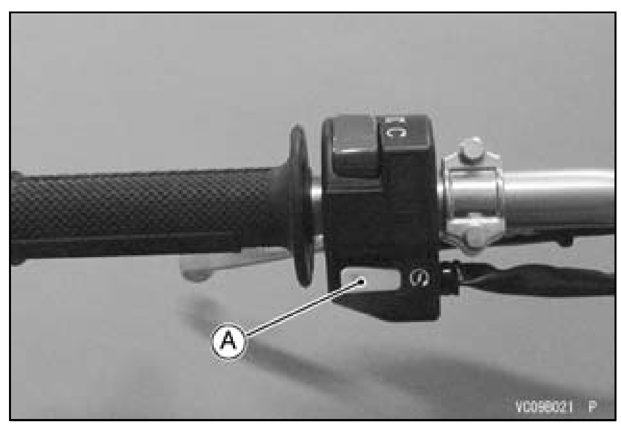
- *Para evitar la descarga de la batería revise que el motor de parada de motor esté en la posición y el indicador de luz (LED naranja) se apagará, cuando la motocicleta no sea usada.*



A. Interruptor de parada de motor
B. Indicador de luz (LED)

Botón de arranque

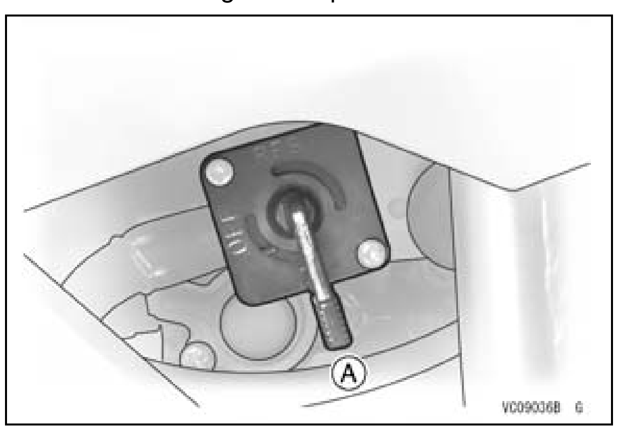
Esta motocicleta tiene un botón de arranque. El botón de arranque opera el arranque eléctrico cuando la leva de clutch es activada.



A. Botón de arranque

Motor de Arranque

- Gire la leva del grifo a la posición ON.



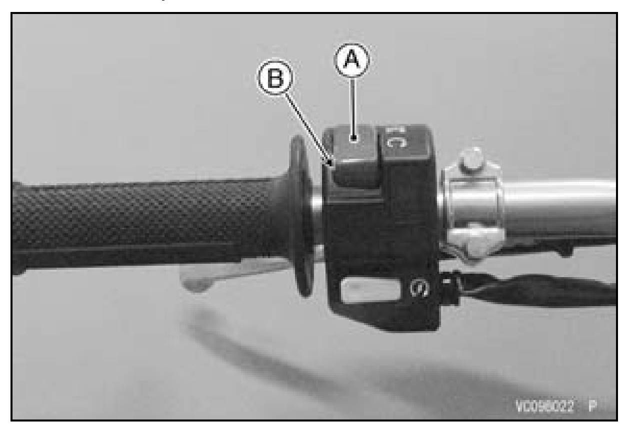
A. Posición ON

- Ponga la caja de cambios en neutra.

NOTA

○ *Esta motocicleta está equipada con un interruptor de neutra que previene que el motor arranque cuando la transmisión no está en neutra.*

● Revise que el interruptor de parada de motor esté en la posición ⟳ .



A. Interruptor de parada de motor

B. Posición ⟳

⚠ ADVERTENCIA

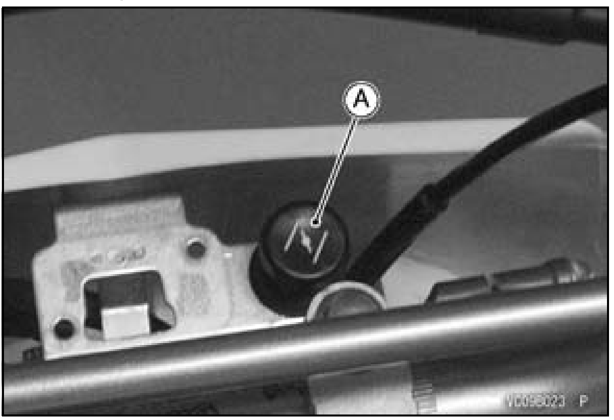
Conducir con el gato lateral accionado puede causar un accidente resultando en heridas. No encienda el motor o intente conducir la motocicleta con el gato lateral accionado.

AVISO

No opere el arranque continuamente por más de 5 segundos, o el arranque se recalentará y la batería perderá carga temporalmente. Espere 15 segundos entre cada operación del arranque para dejar que se enfríe y que se recupere la carga de la batería.

Cuando el motor esté frío:

● Hale la perilla del choke.

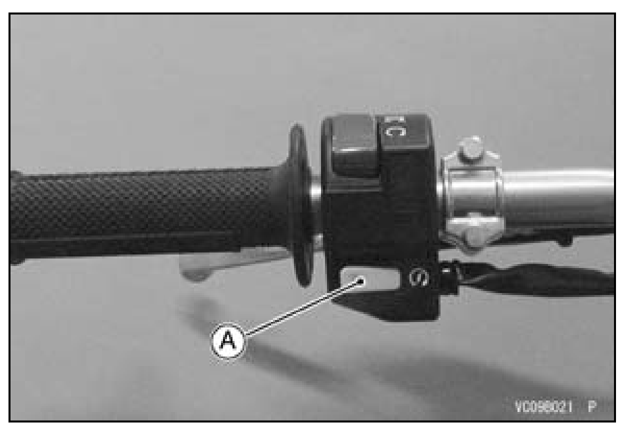


A. Perilla del Choke

● Deje el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque hasta que encienda el motor.

NOTA

○ *Cuando la leva de clutch se hala, la motocicleta puede encenderse con la la transmisión en cambio.*



A. Botón de arranque

● Incluso después de que el motor arranque, no devuelva la perilla del choke inmediatamente hasta que el motor esté completamente caliente.

NOTA

○ *Cuando el motor está caliente o en un día caluroso, abra el acelerador una parte en vez de usar la perilla del choke.*

AVISO

No deje que el motor esté en ralentí más de 5 minutos, o el motor se sobre calentará y puede haber un daño.

Arranque

- Revise que el gato lateral esté arriba.
- Cambie a primera marcha.
- Opere el acelerador lentamente.

Cambio de Velocidades

Esta motocicleta está equipada con una transmisión “cambio de retorno” de 5 velocidades. La neutra está ubicada en medio de la primera y segunda velocidad. “Cambio de retorno” significa que cuando se cambie hacia abajo o arriba, cada cambio debe estar engranado antes del poder seleccionar el siguiente cambio superior o inferior.

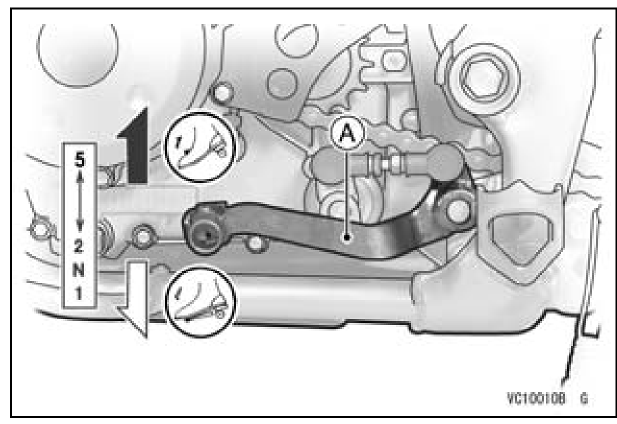
- Para engranar el primer cambio desde la posición de neutra, hale la leva de clutch y presione hacia abajo el pedal de cambios, suelte suavemente la leva de clutch, luego suelte el pedal de cambios.
- Para cambiar a la siguiente velocidad, hale la leva de clutch, suba el pedal de cambios con su pie, suavemente libere la leva de clutch y luego libere el pedal de cambios.
- Para bajar al próximo cambio, hale la leva de clutch, presione el pedal de cambios hacia abajo hasta donde sea posible, suavemente libere la leva de clutch, luego libere el pedal de cambios.

⚠ ADVERTENCIA

Bajar de cambio a una velocidad alta causa que las rpm del motor se incrementen excesivamente, potencialmente dañando el motor y también puede causar que la llanta trasera derrape y causar un accidente.

AVISO

Al hacer los cambios, presione firmemente el pedal de cambios para asegurar el cambio adecuado. Un cambio incompleto o sin cuidado puede causar que la transmisión salte del engranaje y ocasionar un daño de motor.



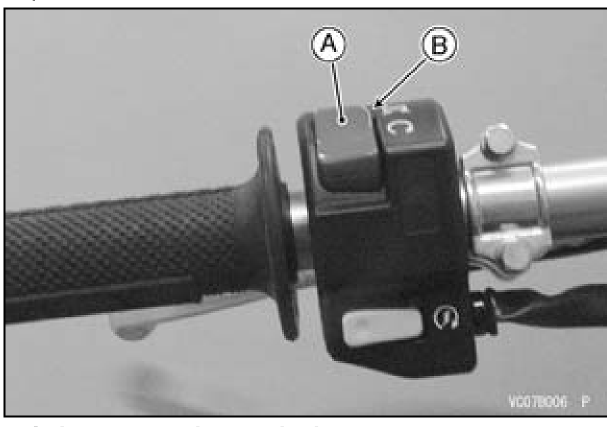
A. Pedal de cambios

Parar la Motocicleta

Para una máxima desaceleración, cierre el acelerador y aplique ambos frenos. Hale la leva de clutch conforme la motocicleta llega a parar completamente. El uso independiente de los frenos delantero y trasero puede ser ventajoso en ciertas circunstancias. Baje progresivamente los cambios para asegurar una buena respuesta del motor en todas las velocidades.

Parar el Motor

- Ponga la transmisión en neutra.
- Cierre el acelerador completamente.
- Ponga el interruptor de parada de motor en la posición



A. Interruptor de parada de motor

B. Posición

- Gire el grifo de gasolina a la posición OFF.

NOTA

○ *Para evitar la descarga de la batería, revise que el interruptor de parada de motor esté en la posición el indicador de luz (LED naranja) esté apagado, cuando la motocicleta no está en uso.*

Despegue

La primera hora que la motocicleta es conducida está designada como el período de despegue. Si la motocicleta no es usada con cuidado durante este período, usted podría terminar con una motocicleta dañada en vez de despegada.

No empiece a mover o a correr el motor después de encenderlo, incluso cuando ya esté caliente. Corra el motor por 2 o 3 minutos en ralentí para darle la oportunidad al aceite de llegar a todas las partes del motor.

Evite aceleraciones o arranques rápidos y conduzca prudentemente durante la primera hora de operación. Deje que la moto se enfríe completamente. La motocicleta está lista para la operación regular después de que se lleve a cabo este procedimiento.

Revisiones Previas al Uso

Revise los siguientes ítems cada día antes de que conduzca. El tiempo que requiere es mínimo y efectuar habitualmente estas revisiones le ayudará a asegurar una conducción segura y confiable.

Si se encuentran alguna irregularidades durante estas revisiones, refiérase a la sección apropiada y tome las acciones requeridas para retornar la motocicleta a una condición de operación segura.

⚠ ADVERTENCIA

No efectuar estas revisiones previas a la operación puede resultar en daños severos o un accidente. Efectúe siempre las revisiones diarias antes de la operación.

⚠ PELIGRO

El gas de escape contiene monóxido de carbono, es un gas incoloro, inodoro y venenoso. Inhalar monóxido de carbono puede resultar en daños serios al cerebro o la muerte.
No encienda el motor en áreas encerradas. Opere únicamente en áreas bien ventiladas.

Motor

Aceite de motor	Sin fugas Nivel correcto
Clutch	Funciona apropiadamente
Bujía	Apretada correctamente
Carburador	Ajustado apropiadamente Ralentí: 1 350 ~ 1 450 r/min (rpm)
Filtro de aire.	Limpio Aplique aceite al filtro de aire si se encuentra seco Adecuadamente instalado
Mofle	Sin daño Adecuadamente instalado
Piñón de salida	Sin desgaste o dañado

Chasís

Llantas	Condición general buena Sin desgaste o daño Correcta presión de aire Tapa de válvula de aire instalada
Radios	Que no estén flojos
Cadena de transmisión	Condición general buena Holgura de cadena correcta Aplique aceite si es necesario
Frenos traseros y delantero.	Operación adecuada Juego de leva y pedal correcto Sin fugas
Acelerador.	Funciona adecuadamente El puño del acelerador retorna suavemente
Dirección.	Suave pero no floja de tope a tope No se enreda con los cables de los comandos
Tren delantero.	Funciona adecuadamente Sin fugas
Amortiguador trasero.	Funciona adecuadamente Sin fugas
Tanque de combustible.	Montado firmemente Sin fugas
Sprocket trasero...............................	Sin desgaste o daños
Equipo eléctrico.	Funciona adecuadamente
Interruptor de parada de motor.	Funciona adecuadamente
Tuercas, Tornillos y abrazaderas.	Adecuadamente apretados

MANTENIMIENTO Y AJUSTE

Tabla de Mantenimiento Periódico

El mantenimiento y ajustes descritos en este capítulo son llevados a cabo fácilmente y deben ser hechos de acuerdo a la tabla de mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en buenas condiciones de operación.

† : Reemplace, añada, ajuste, limpie o apriete si es necesario.
(K) : Debería hacerse el mantenimiento refiriéndose al manual de servicio o por un distribuidor Kawasaki autorizado.
○ : Ítem relacionado con las emisiones

1. Inspección periódica (ítems relacionados con el motor)

	OPERACIÓN / FRECUENCIA	Inicial	Cada		Ver pag
		5 horas (1 mes	50 horas (6 mes)	100 horas (12 meses)	
MOTOR	○ Bujía - Limpiar, Holgura †		●	●	42
	(K) Clutch y discos de fricción - inspeccione †	●	●	●	–
	Guaya de Clutch - ajustar †	●	●	●	53
	(K) Holgura de válvulas - inspeccionar †	●		●	55
	○ Filtro de aire - limpiar †	●	●	●	46
	○ Juego del puño del acelerador - inspeccionar †	●	●	●	48
	(K) Grifo de gasolina - Limpiar		●	●	–
	Anti chispa - Limpiar			●	55
	Piñón de salida - inspeccionar †		●	●	62
	(K) Conexiones manguera de comb - inspeccionar †		●	●	77

2. Inspección Periódica (ítems relacionados con el chasís)

OPERACIÓN / FRECUENCIA		Inicial	Cada		Ver pag
		5 horas (1 mes)	50 horas (6 meses)	100 horas (12 meses)	
CHASIS	Ajuste de frenos - inspeccionar †	●	●	●	65
	Nivel de líquido de frenos - Revisar †	●	●	●	66
	Desgaste de pastas de freno - Revisar †	●	●	●	68
	Conexiones de mangueras de freno - Revisar †	●	●	●	77
	Apriete de radios y balanceo del rin - Revisar †	●	●	●	75, 76
	Desgaste de cadena de transmisión - Revisar †	●	●	●	59
	Cadena de transmisión - inspeccionar y ajustar †	●	●	●	58
	Cadena de transmisión - lubricar	●	●	●	62
	Guía y patín de cadena - inspeccionar †	●	●	●	61
	(K) Tren delantero - inspeccionar y limpiar †		●	●	70
	(K) Aceite de barras - inspeccionar †	Cada Año			–
	Tuercas, tornillos, abrazaderas - inspeccionar †	●	●	●	83
	Juego de la dirección - inspeccionar †	●	●	●	68
	(K) Cunas de la dirección - engrasar			●	–
	Sprocket trasero - inspeccionar †		●	●	62

	OPERACIÓN / FRECUENCIA	Inicial 5 horas (1 mes)	Cada 50 horas (6 meses)	Cada 100 horas (12 meses)	Ver pag
CHASIS	Batería - inspeccionar †		●	●	78
	Terminales de Batería - inspeccionar †		●	●	80
	Partes de chasís - lubricar	●	●	●	91
	Gato lateral - inspeccionar †	●		●	–
	(K) Rodamientos de llantas - Revisar †		●	●	–
	(K) Pivote brazo oscilante y Uni-track - inspeccionar		●	●	–
	(K) Pivote brazo oscilante y Uni-track - engrasar		●	●	–
	(K) Amortiguador trasero - inspeccionar †		●	●	71
	Chasís - inspeccionar y limpiar	●	●	●	88
	Ruedas / Llantas - inspeccionar †	●	●	●	74
	(K) Junta de balines pedal de cambios - inspeccionar	●		●	88
	(K) Pivote del pedal de cambios - engrasar		●	●	–

3. Reemplazo periódico (Ítems relacionados con el motor y el chasís)

FRECUENCIA / OPERACIÓN	Inicial	Cada		Ver pag
	5 horas (1 mes)	50 horas (6 meses)	100 horas (12 meses)	
Aceite de motor - cambio	●	●	●	39
Filtro de aceite - reemplazar	●	●	●	39
(K) Manguera de freno - reemplazar	Cada 4 años			–
(K) Manguera de gasolina - reemplazar	Cada 5 años			–
(K) Líquido de frenos - cambio	Cada 2 años			65
(K) Sello y copa de la bomba de freno - reemplazar	Cada 2 años			–
(K) Sello y guardapolvo pistón de cáliper - reemplazar	Cada 2 años			–
(K) Aceite de barras - cambiar		●	●	–
(K) Aceite de amortiguador trasero - cambio		●	●	–

Aceite de Motor

Para que el motor, la transmisión y el clutch funcionen adecuadamente, mantenga el aceite de motor en un nivel adecuado y cambie el filtro de aceite periódicamente.

El aceite no solamente recolecta la suciedad y las partículas de metal, sino que también el aceite pierde sus cualidades lubricantes si se usa por demasiado tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

La operación de la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o contaminado causará un desgaste acelerado y puede resultar en un daño de motor o de transmisión, un accidente y heridas. Revise el nivel de aceite antes de cada conducción y cambie el aceite de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico en el manual de propietario.

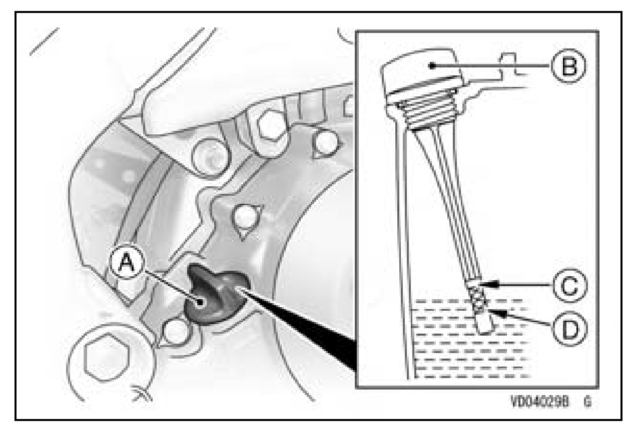
Inspección del nivel de aceite

- Sitúe la motocicleta perpendicularmente al piso.
- Si el aceite acaba de ser cambiado, encienda el motor y déjelo por varios minutos en ralentí. Esto llena el filtro de aceite con aceite.
- Detenga el motor y espere varios minutos a que el aceite se asiente.

AVISO

Arrancar con el motor antes de que el aceite alcance cada parte puede ocasionar un daño de motor.

- Si la motocicleta acaba de ser usada, espere varios minutos para que el aceite se asiente.
- Con la motocicleta sostenida a nivel, retire la tapa de llenado / varilla de medición de nivel, limpie la varilla de medición en la tapa y reinsértela atornillándola.

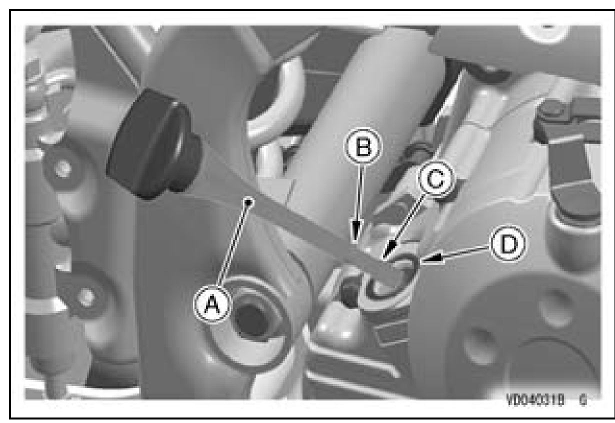


A. Tapa de llenado de aceite / varilla de medición de aceite
B. Atornille la tapa de llenado de aceite completamente para inspeccionar el aceite.
C. Linea superior de nivel
D. Linea inferior de nivel

AVISO

Tenga cuidado de no dejar que entre suciedad o material extraño al motor.

● Desatornille la tapa y revise el nivel de aceite con la varilla de medición. El nivel de aceite debería estar entre las líneas “H” (superior) y “L” (inferior).



A. Varilla de medición
B. Línea “H” (superior)
C. Línea “L” (inferior)
D. O-ring

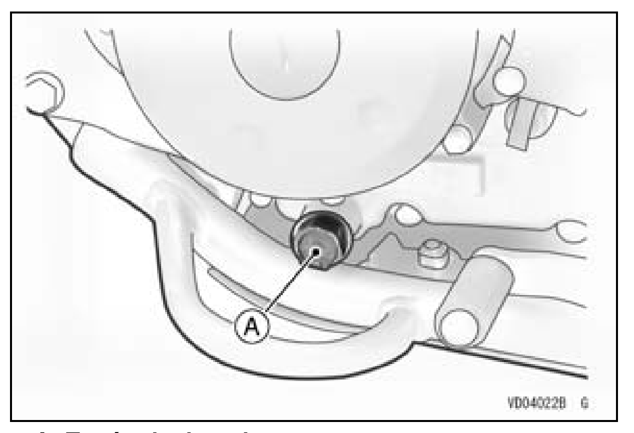
● Si el nivel de aceite es demasiado alto, retire el aceite de exceso a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro dispositivo adecuado.
● Si el nivel de aceite está demasiado bajo, añada el aceite para alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y marca de aceite que ya está en el motor.

NOTA

○ *No pellizque el O-ring cuando instale la varilla de medición en el cuello de llenado de aceite.*
○ *Cuando el O-ring se salga del cuello de llenado de aceite, instale primero correctamente el O-ring en el cuello de llenado, luego instale la varilla de medición.*

Cambio de Aceite y/o de Filtro de Aceite

El aceite de motor y/o el filtro de aceite debería



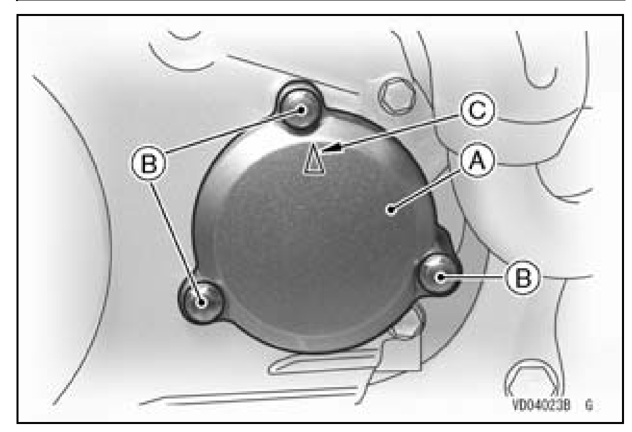
A. Tapón de drenaje

cambiarse periódicamente para asegurar la larga vida del motor.

- Caliente el motor completamente para que el aceite recolecte cualquier sedimento y drene fácilmente.
- Detenga el motor y ubique el contenedor debajo.
- Retire la tapa de llenado de aceite.
- Retire el tapón de drenaje y ubique el vehículo en el gato lateral para que drene el aceite.

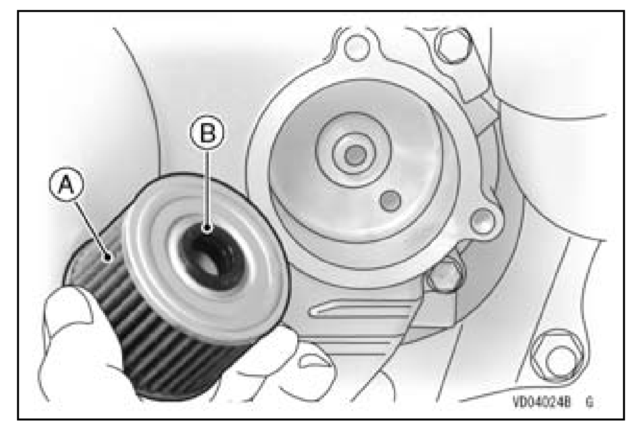
⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite usado adecuadamente. Contacte a sus autoridades locales para conocer los métodos aprobados de desecho o posible reciclaje.



A. Cubierta del filtro de aceite
B. Tornillos
C. Marca "arriba"

- Cuando se reemplace el filtro de aceite, retire la cubierta del filtro y retírela junto con el O-ring.
- Reemplace el filtro de aceite por uno nuevo
- Aplique grasa al ojal.
- Instale el filtro de aceite con el ojal hacia el motor.



A. Filtro de aceite
B. Ojal

AVISO

La instalación al revés detendrá el flujo de aceite y pueda causar un daño en el motor.

- Instale la cubierta del filtro de aceite con la marca "arriba" con la grasa aplicada el nuevo O-ring y apriete sus tornillos al torque especificado.

Torque de Apriete de la Cubierta del Filtro

8.8 N·m (0.9 kgf·m, 78 in·lb)

- Después de que el aceite drene completamente, instale el tapón de drenaje con un empaque nuevo. el torque apropiado es mostrado en la tabla.

Torque de Apriete de Tapón de Drenaje

18 N·m (1.8 kgf·m, 13 ft·lb)

NOTA

○ *Reemplace el empaque dañado u O-ring por uno nuevo.*

- Llene el motor hasta la línea de nivel superior con un aceite de buena calidad especificado en la tabla.

Aceite de Motor Recomendado

Tipo:	API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
Viscosidad:	SAE 10W-40

NOTA

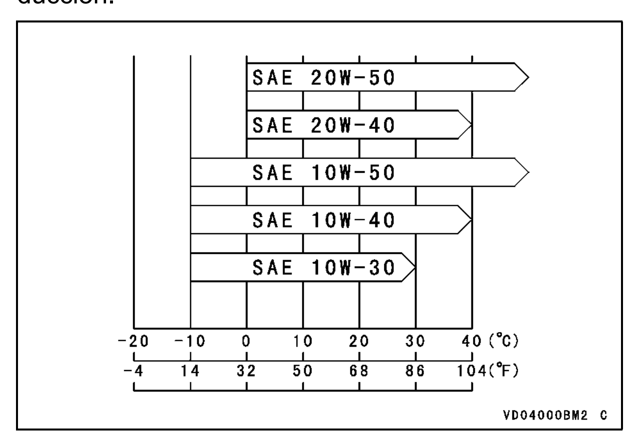
○ *No añada ningún aditivo químico al aceite. Los aceites que cumplan con los requerimientos de arriba están formulados completamente para proveer una lubricación adecuada tanto para el motor como para el clutch.*

- Instale la tapa de llenado de aceite.
- Encienda el motor.
- Revise el nivel de aceite de motor y revise si hay fugas.

Capacidad de aceite de motor

0.93 L (0.98 US qt)	[Sin remover el filtro]
0.95 L (1.00 US qt)	[Removiendo el filtro]
1.1 L (1.2 US qt)	[Con el motor completamente seco]

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para acomodarse a las condiciones atmosféricas en su área de conducción.

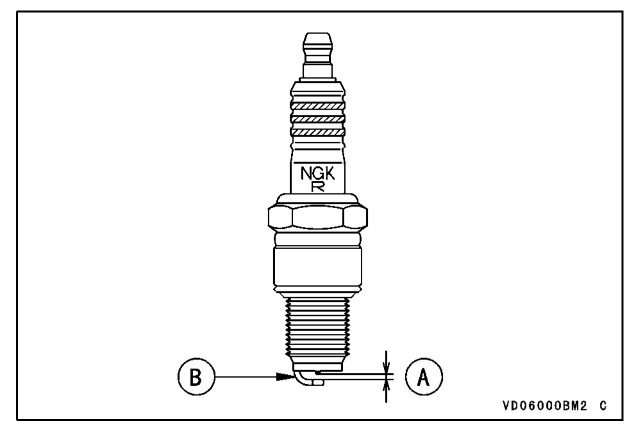


Bujía

La Bujía debería retirarse periódicamente para su inspección y ajuste de holgura. Mida la holgura con una galga. Si está incorrecta, ajuste la holgura al valor especificado doblando el electrodo exterior.

Holgura de bujía

CR7HSA	0.6 ~ 0.7 mm (0.024 ~ 0.028 pul.)



A. Holgura
B. Electrodo exterior

Si la bujía está aceitosa o tiene acumulación de carbón, límpiela. La bujía también puede limpiarse usando un solvente poco volátil y un cepillo no metálico (Nylon, etc). Si los electrodos de la bujía están oxidados, dañados o si el aislante está rajado, reemplace la bujía. La bujía estándar es mostrada en la tabla de abajo.

Bujía estándar

NGK CR7HSA

NOTA

○ *Si la bujía se reemplaza, use una bujía original Kawasaki*

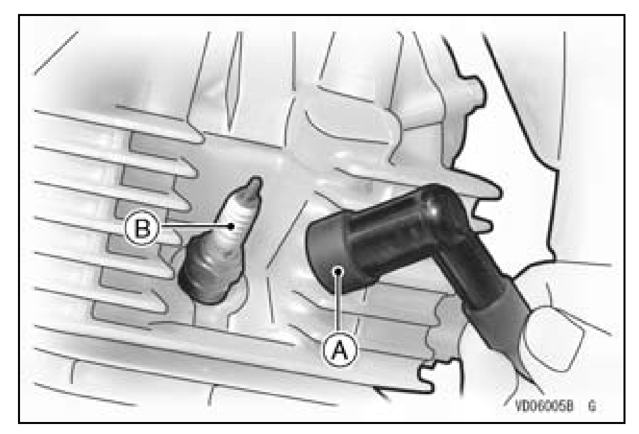
Remoción e instalación de la bujía

● Limpie la culata al rededor del agujero de la bujía antes de retirar la bujía.
● Retire la tapa de la bujía antes de retirar la bujía.
● Use la llave adecuada para la bujía.
● Afloje y retire la bujía.
● Cuando reinstale la bujía, apriétela al torque especificado.

Torque de Apriete de Bujía

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 ft·lb)

- Ajuste el capuchón firmemente en la bujía y hale el capuchón ligeramente para asegurarse de que está apropiadamente instalado.
- Revise que el cable de la bujía no esté dañado, o correctamente enrutado.



A. Capuchón de la bujía
B. Bujía

Filtro de Aire

Un filtro de aire taponado restringe la admisión de aire, incrementa el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y puede causar fallas en la bujía. Inspeccione el sistema de admisión de aire, que incluye el filtro de aire, el ducto de aire al carburador, las abrazaderas del ducto y el carburador antes de cada conducción o sesión de práctica.

⚠ ADVERTENCIA

La suciedad en el motor puede causar un daño de motor o una falla que genere un accidente resultando en heridas serias. Revise regularmente el sistema de entrada de aire en búsqueda de suciedad o polvo. Si se encuentra suciedad o polvo en el sistema, se debe limpiar el sistema completo.

AVISO

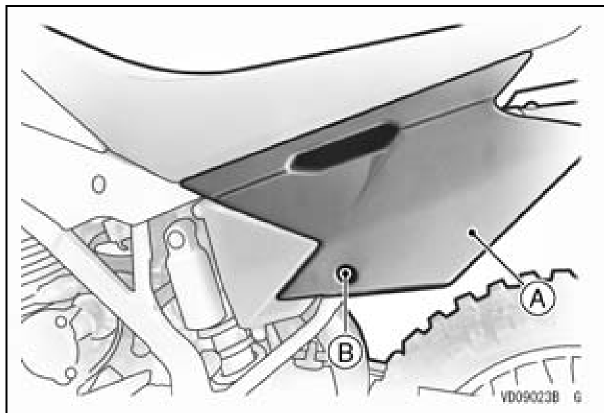
Un filtro de aire taponado afectará la mezcla de combustible del motor y reduce la potencia del mismo y puede generar daños de la bujía.

NOTA

○ *En áreas polvorientas el filtro debería limpiarse más frecuentemente de lo recomendado.*
○ *Después de conducir en la lluvia o en caminos lodosos, el filtro debería ser limpiado inmediatamente.*

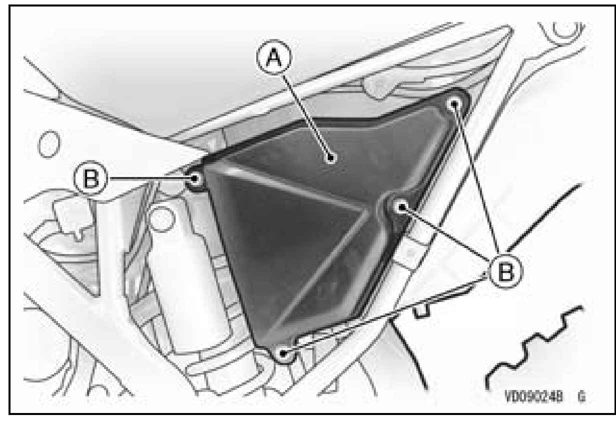
Remoción e Inspección del filtro

● Retire el tornillo y la cubierta lateral izquierda.



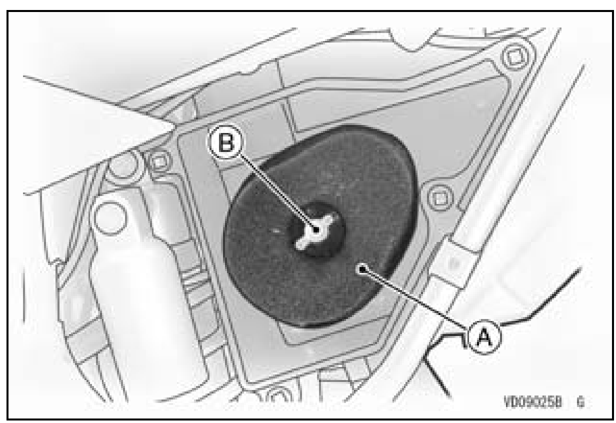
A. Cubierta lateral izquierda
B. Tornillo

● Retire los tornillos y retire la cubierta del filtro de aire.



A. Cubierta del filtro de aire
B. Tornillos

● Retire el tornillo mariposa y retire el filtro de aire.



A. Filtro de aire
B. Tornillo mariposa

● Ponga una toalla libre de motas, en la carcaza para evitar que la suciedad entre al carburador.
● Limpie el interior de la carcaza con una toalla limpia y húmeda
● Retire el filtro de su marco.

AVISO

No retuerza o arrugue el filtro, pues se daña o rasga muy fácilmente.

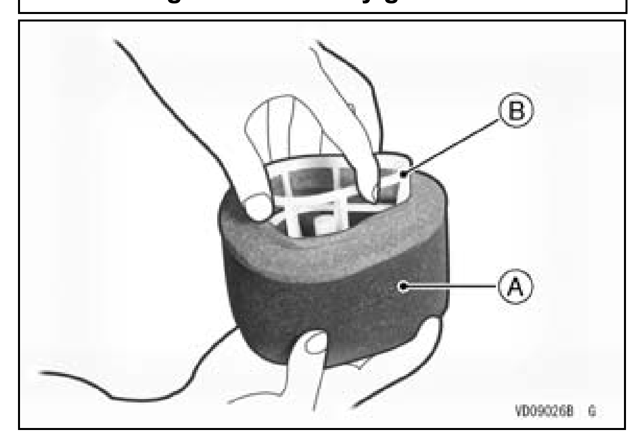
● Inspeccione el filtro. Si está sucio, límpielo, También revise si el filtro está en buenas condiciones (sin rasguños, endurecido o encogido) SI está dañado. Reemplace el filtro o de lo contrario permitirá el ingreso de suciedad al motor.

⚠ ADVERTENCIA

Un filtro de aire taponado puede dejar que la suciedad o polvo ingrese al carburador y el acelerador se puede trabar resultando en una condición de operación peligrosa. Limpie el filtro de aire de acuerdo a la tabla de mantenimiento periódico; más a menudo si el vehículo es usado en condiciones extremadamente polvorientas.

AVISO

Un filtro de aire taponado puede permitir que ingrese suciedad o polvo al motor, causando un desgaste excesivo y generar un daño.



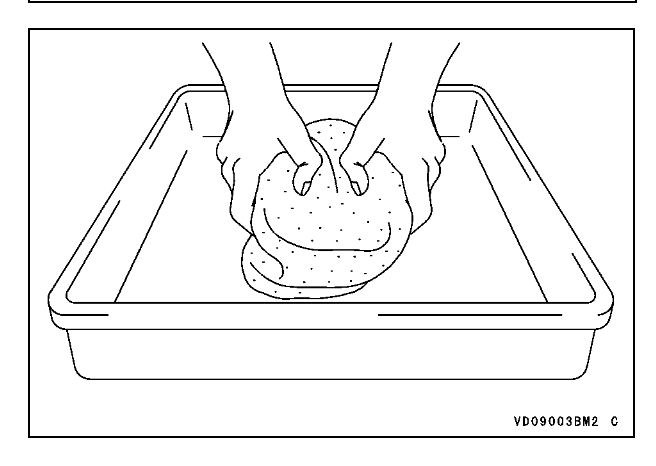
A. Filtro de Aire
B. Marco del filtro

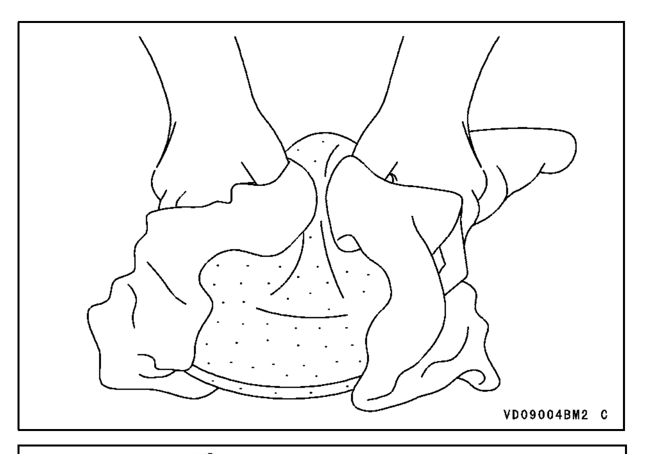
Instalación y Limpieza del filtro

- Limpie el filtro y lávelo con un solvente poco volátil o agua jabonosa caliente. Enjuague el filtro con agua limpia para remover los rastros de la solución limpiadora.
- Escurra el filtro con una toalla limpia.

AVISO

No retuerza, arrugue o sople el filtro cuando esté seco para evitar dañarlo.



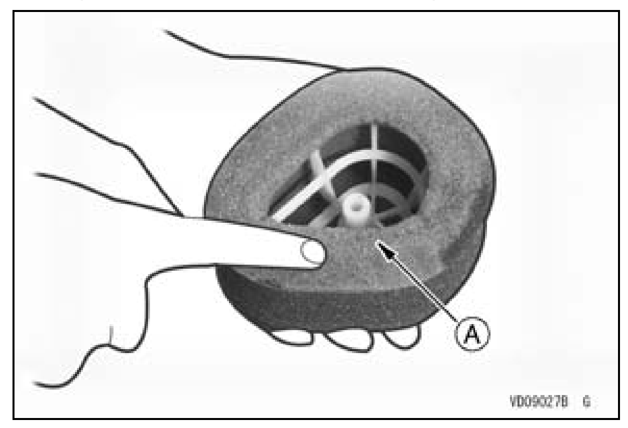


ADVERTENCIA

La gasolina y los solventes altamente volátiles pueden ser inflamables y/o explosivos y causar quemaduras severas. Limpie el filtro en un área bien ventilada y asegúrese de que no haya chispas o llamas cerca del área de trabajo. No use gasolina o solventes muy volátiles para limpiar el filtro.

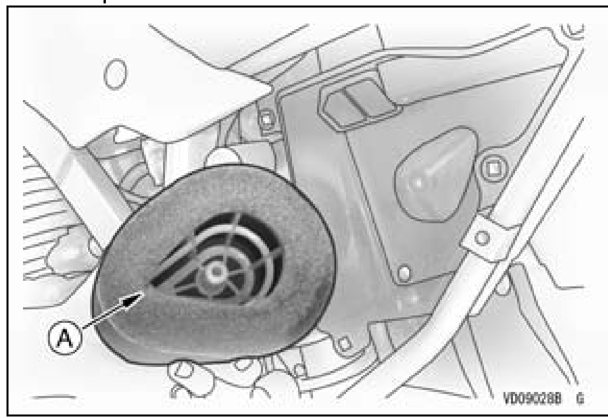
- Después de limpiar, deje que el filtro se seque completamente. Sature el filtro con un aceite para filtro de aire de alta calidad y asegúrese de que sea aplicado uniformemente en todo el filtro. Escurra el exceso de aceite, pero no arrugue el filtro pues esto puede rasgarlo. En este caso, demasiado aceite es mejor que demasiado poco aceite. Finalmente retire el exceso de aceite del interior del filtro con una toalla de papel.

- Antes de la instalación, revise que el filtro no tenga daños como rasguños, endurecimiento o encogimiento. Si está dañado reemplácelo.
- Aplique grasa a todas las superficies y al agujero del tornillo en la carcaza del filtro de aire y el tramo de admisión.
- Retire la toalla del carburador.
- Instale el filtro en su marco y recubra el labio del filtro y el asiento del labio con una capa gruesa de grasa todo-propósito para asegurar el sellado.



A. Aplique grasa.

- Instale el filtro de aire con el lado puntiagudo hacia la parte trasera de la moto.

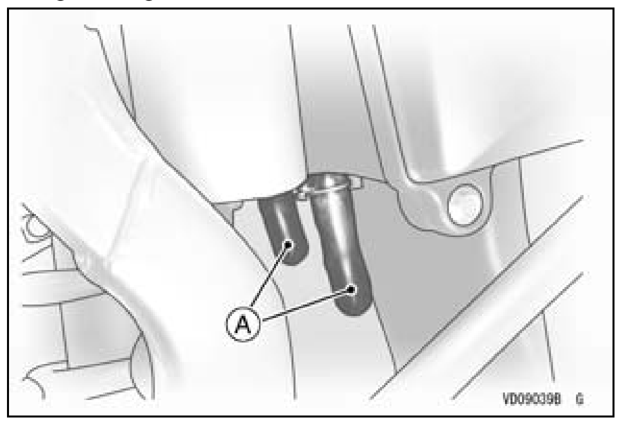


A. Extremo puntiagudo

- Instale el tornillo mariposa.
- Instale la cubierta del filtro de aire.
- Instale la cubierta lateral frontal izquierda.

Drenado de Aceite

● Inspeccione la manguera o el tapón para ver si algo de agua o aceite escurre.



A. Tapones de aceite

● Si hay algo de aceite, retire el tapón y drene el aceite.

⚠ ADVERTENCIA

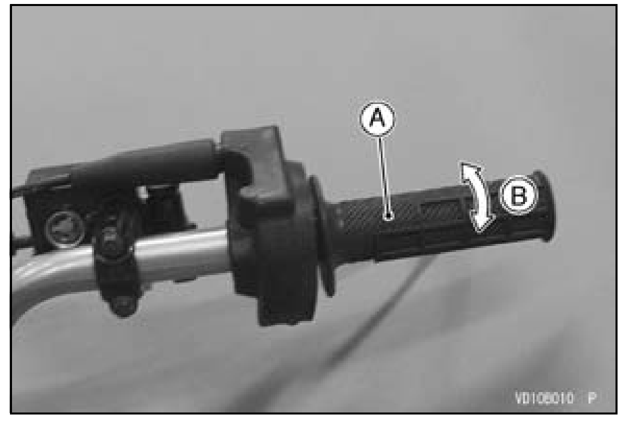
El aceite en las llantas las hace resbaladizas y puede causar un accidente o herida. Asegúrese de instalar los tapones en la manguera de drenaje después del drenado.

Guaya de Acelerador

Ajuste de guaya del acelerador

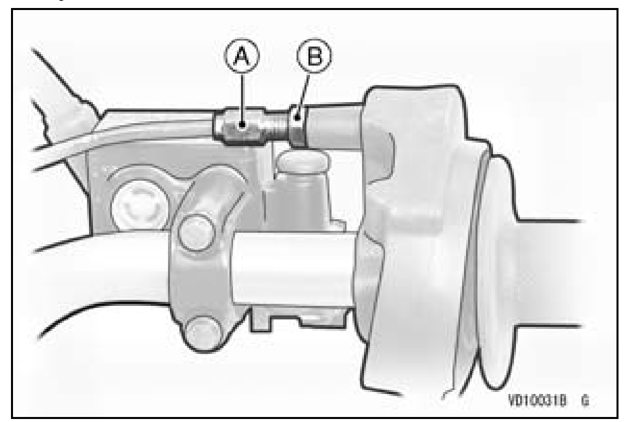
Revise que el puño del acelerador opere suave mente en todas las posiciones de la dirección. Revise y ajuste la guaya del acelerador de acuerdo a la tabla de mantenimiento periódico.

● Revise que el puño del acelerador tenga 2 ~ 3 mm de juego y que gire suavemente.



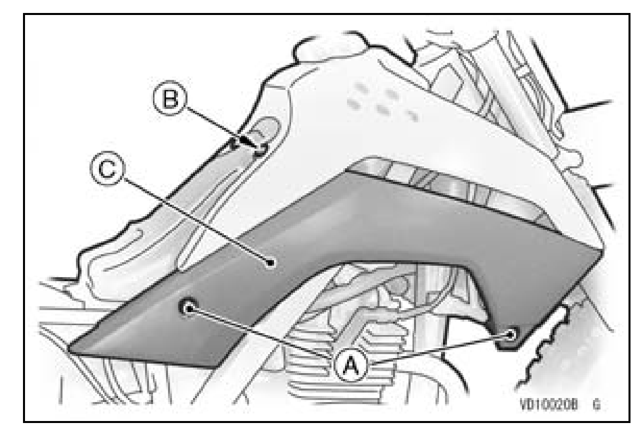
A. Puño del acelerador
B. 2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 pul.)

- Si hay un juego inadecuado, ajústelo.
- Retire el capuchón de caucho del extremo superior de la guaya del acelerador.
- Afloje la tuerca de seguridad en el extremo superior de la guaya del acelerador y gire el ajustador hasta obtener el juego especificado.
- Luego, apriete la tuerca de seguridad hacia el ajustador.



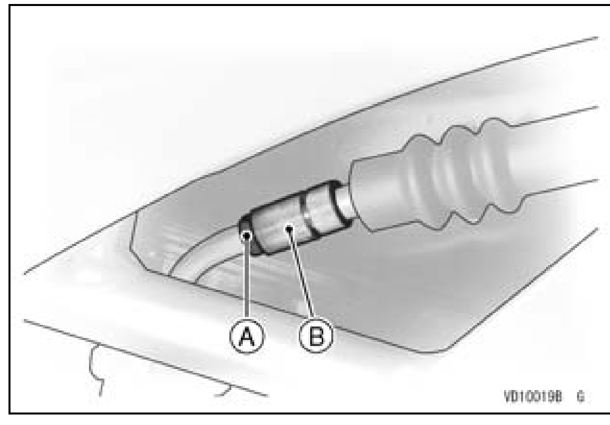
A. Ajustador
B. Tuerca de seguridad

- Instale el capuchón de caucho.
- Si el juego libre no se puede ajustar con el ajustador superior, use el ajustador del extremo inferior de la guaya.
- Retire la cubierta lateral y el sillín. (vea la remoción de la batería).
- Retire los tornillos y el tornillo y hale hacia arriba la parte derecha de la cubierta del tanque de gasolina temporalmente.



A. Tornillos
B. Tornillo
C. Cubierta lateral tanque de gasolina

- Retire el capuchón de caucho de la parte superior del carburador y haga el ajuste necesario del juego libre con el ajustador del extremo inferior de la guaya. Luego, Apriete la tuerca de seguridad y reinstale el capuchón de caucho.



A. Tuerca de seguridad
B. Ajustador

- Revise que el puño del acelerador se mueva suavemente de abierto completamente a cerrado y que el acelerador se cierra rápida y completamente con el resorte de retorno en todas las posiciones de la dirección. Si no, revise el ruteo de la guaya, juego del puño y daños en la guaya. Luego lubrique la guaya.
- Con el motor en ralentí, gire el manubrio a ambos lados y revise si el movimiento del manubrio cambia la velocidad de ralentí. Si esto ocurre, la guaya del acelerador puede estar mal ajustada o ruteada o dañada. Asegúrese de corregir cualquiera de estas condiciones antes de conducir.
- Reinstale las partes retiradas.

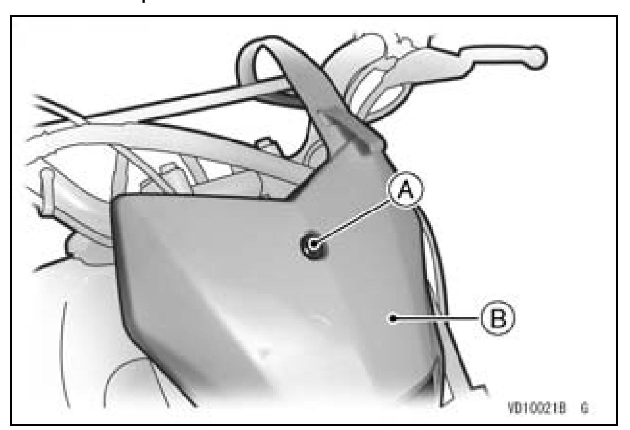
⚠ ADVERTENCIA

La operación con un ajuste inapropiado, mal ruteo o guaya dañada podría resultar en una condición de manejo insegura. Asegúrese de que las guayas de control están ajustadas y ruteadas correctamente y libres de daños.

Perilla del Choke

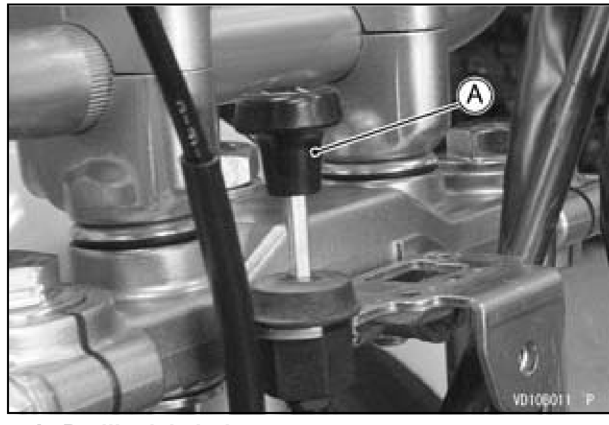
Ajuste de la Perilla del Choke

● Retire la placa del número retirando el tornillo.



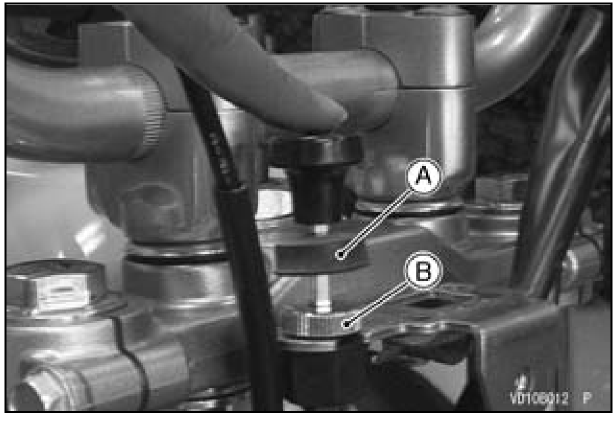
A. Tornillo
B. Placa de número

● Hale la perilla del choque hacia arriba completamente y déjela donde la perilla pare.



A. Perilla del choke

● Retire el capuchón de caucho del ajustador y use el ajustador para que la perilla pueda ser presionada con un dedo.



A. Capuchón de caucho
B. Ajustador

NOTA

○ *Si usted sobre-torquea el ajustador, este será difícil de presionar de vuelta.*

● Reinstale las partes retiradas.

Velocidad de Ralentí

El siguiente procedimiento cubre los ajustes a la velocidad de ralentí. que deberían realizarse cuando la velocidad de ralentí sea alterada.

Ajuste de la velocidad de ralentí

● Caliente el motor completamente

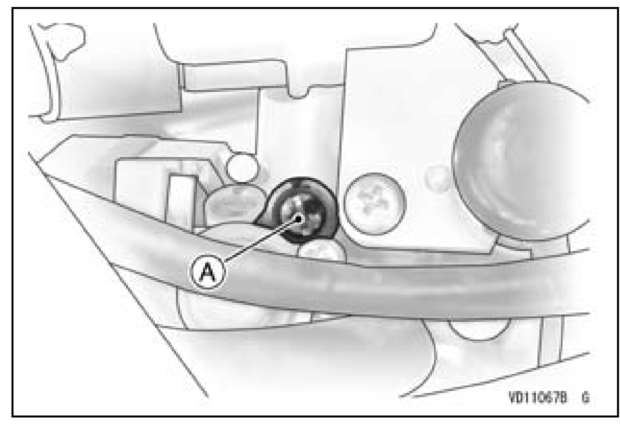
⚠ PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. Inhalar monóxido de carbono puede causar serias heridas cerebrales o la muerte. NO encienda el motor en áreas cerradas. Opere únicamente en áreas bien ventiladas.

⚠ ADVERTENCIA

El motor y el mofle se calientan en extremo durante la operación normal y pueden causar quemaduras serias. Nunca toque el motor o el mofle cuando estén calientes durante el ajuste de la velocidad de ralentí.

● Ajuste la velocidad de ralentí 1 350 ~ 1 450 r/min (rpm) al girar el tornillo de ajuste de ralentí.



A. Tornillo de ajuste de ralentí

● Abra y cierre el acelerador algunas veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambie y vuelva a ajustas si es necesario.
● Con el motor en ralentí, gire el manubrio a ambos lados y revise si el movimiento del manubrio cambia la velocidad de ralentí, Si esto ocurre, la guaya del acelerador puede estar mal ajustada o ruteada o dañada. Asegúrese de corregir estas condiciones antes de conducir.

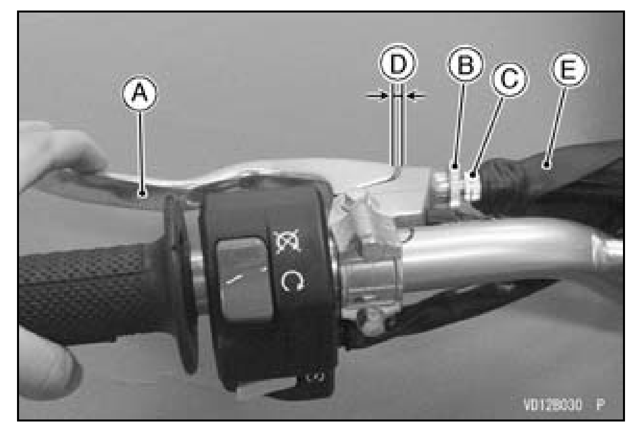
⚠ ADVERTENCIA

La operación con una guaya dañada puede resultar en una condición insegura de manejo. Reemplace la guaya dañada antes de la operación.

Clutch

Ajuste de leva de clutch

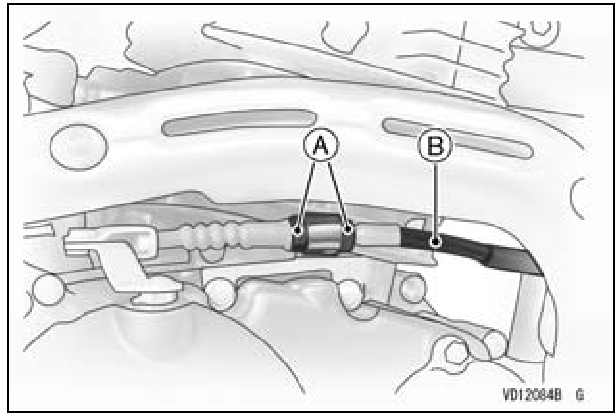
El juego de la leva de clutch es 2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 pul.). El juego de la leva de clutch se incrementa con el estiramiento y el desgaste de los discos de fricción, requiriendo un ajuste periódico.
● Retire el guardapolvo de la leva de clutch.
● Afloje la tuerca de seguridad, gire el ajustador hasta obtener el juego adecuado de la leva, luego apriete la tuerca de seguridad.



A. Leva de clutch
B. Tuerca de seguridad
C. Ajustador
D. 2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 pul.)
E. Guardapolvo

Si el juego de la leva de clutch no se puede ajustar en el extremo de la leva, haga el ajuste en la parte de abajo de la guaya de la siguiente manera:

- Afloje la tuerca de seguridad en la leva de clutch.
- Gire el ajustador completamente, luego apriete la tuerca de seguridad.
- Afloje la tuerca de seguridad en el extremo interior de la guaya de clutch y gire el ajustador hasta que el juego quede de 2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 pul.).



A. Tuercas de seguridad.
B. Guaya de clutch.

- Apriete la tuerca de seguridad.
- Encienda el motor, revise que el clutch no desliza y que se libera adecuadamente.
- Vuelva a poner el guardapolvo en su lugar.

ADVERTENCIA

Demasiado juego de la guaya puede evitar el que el clutch desengrane y causar un accidente resultando en heridas graves o la muerte. Cuando ajuste el clutch o reemplace la guaya, asegúrese de que el extremo superior de la parte exterior del cable esté totalmente asentado o se podría salir de su lugar, generando suficiente juego como para prevenir el desengrane del clutch.

Holgura de válvulas

El desgaste de las válvulas y el asiento de las válvulas disminuyen la holgura de las válvulas, desajustando el tiempo de las válvulas.

AVISO

si no se ajusta la holgura de las válvulas, eventualmente el desgaste hará que las válvulas permanezcan parcialmente abiertas, lo cual disminuye el desempeño, quema las válvulas y los asientos de válvulas y puede causar daños serios en el motor.

La holgura de cada válvula debería ser revisada de acuerdo a la tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste debería ser hecho únicamente por un distribuidor autorizado Kawasaki.

NOTA

○ *Si el motor está caliente, espere hasta que se enfríe. La holgura de las válvulas debe ser revisada cuando el motor está frío.*

Anti chispa

Este vehículo está equipado con un anti chispa. A éste se le debe hacer mantenimiento para asegurar su eficiencia. Limpie el anti chispa de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

AVISO

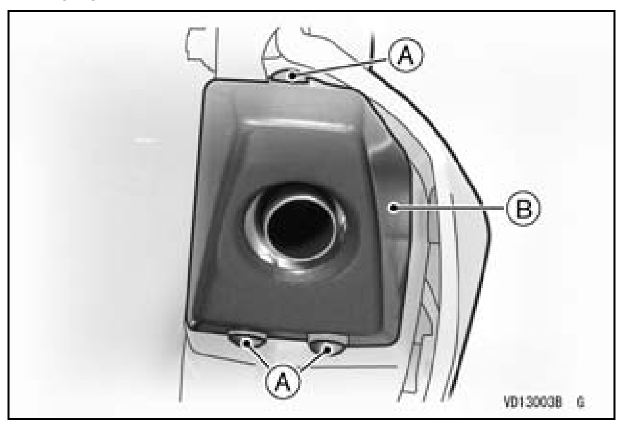
El anti chispa debe ser instalado correctamente para funcionar correctamente y proveer una protección adecuada contra las chispas.

Limpieza del anti chispa

⚠ ADVERTENCIA

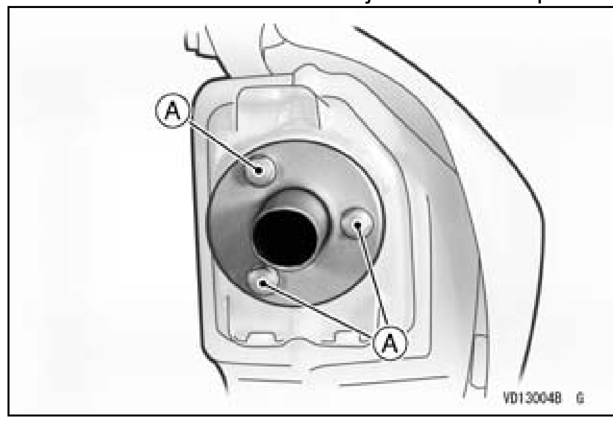
Las partes de un sistema de escape caliente pueden causar quemaduras serias. El sistema de escape se vuelve extremadamente caliente poco tiempo después de encender el motor. Para evitar quemaduras, asegúrese de que el sistema de escape esté frío antes de limpiar el anti chispa.

● Retire los tornillos de montaje del extremo del mofle.



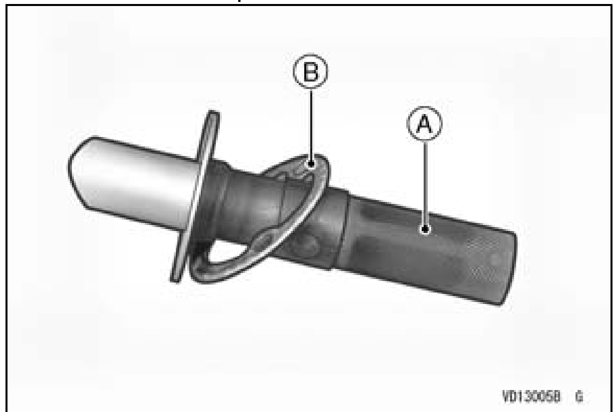
A. Tornillos de montaje del extremos del mofle
B. Extremo del mofle

● Retire los tornillos de montaje del anti chispa.



A. Tornillos de montaje del anti chispa.

● Retire el anti chispa.



A. Anti chispa
B. Empaque

● Con un cepillo de alambres, retire el carbón del interior del anti chispa y del mofle.
● Reemplace el empaque por uno nuevo.
● Instale el anti chispa en la parte trasera del mofle.
● Instale el extremo del mofle.

Cadena de Transmisión

Por seguridad y para prevenir un desgaste excesivo, la cadena de transmisión debe ser revisada, ajustada y lubricada antes de conducir. Si la cadena se desgasta excesivamente o es mal ajustada - muy floja o muy apretada - esta podría salirse de los sprokets o reventarse.

ADVERTENCIA

Una cadena que se reviente o se salga de los sprokets puede engancharse en el piñón de salida o bloquear la rueda trasera, dañando severamente la motocicleta y generando una pérdida de control. Inspeccione la cadena en búsqueda de daños y revisando el ajuste adecuado antes de cada conducción.

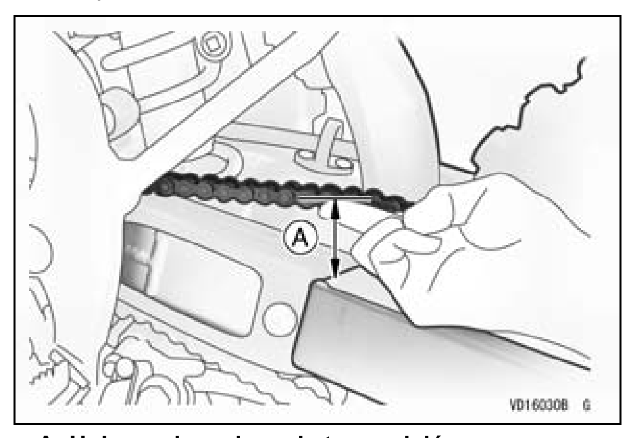
Inspección de holgura de la cadena

- Levante la rueda trasera del piso, luego rótela para encontrar el punto donde la cadena esté más apretada (porque no se desgasta uniformemente).
- Presione hacia arriba la cadena en el medio del recorrido superior para medir la holgura. La distancia ente la cadena y el brazo oscilante (al final del patín de cadena) debería estar dentro del valor estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar	35 ~ 41 mm (1.4 ~ 1.6 pul.)

- Ajuste la cadena si su holgura está por fuera de la especificación.



A. Holgura de cadena de transmisión

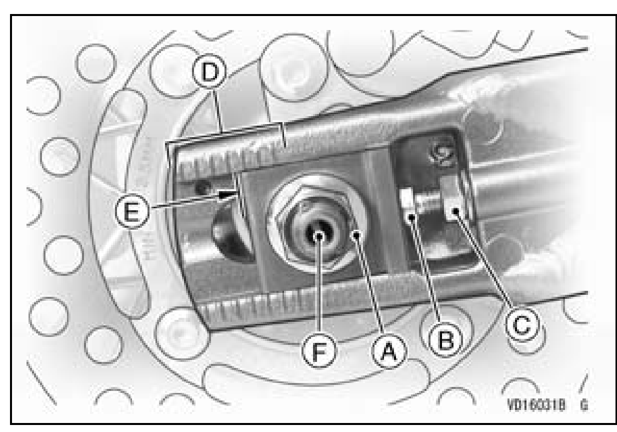
- Además de revisar la holgura, gire la rueda trasera para revisar si tiene rodillos dañados, pines o eslabones flojos y revise que los sprokets estén desgastados uniformemente y que no tengan dientes dañados.
- Si hay alguno de estos defectos, reemplace la cadena de transmisión y/o los sprokets.

Ajuste de la holgura de cadena

- Retire el pin de seguridad de la tuerca del eje trasero.
- Afloje la tuerca del eje trasero y las tuercas de seguridad de ambos ajustadores.
- Gire ambos tornillos de ajuste de la cadena uniformemente hasta que la holgura de la cadena (medida entre la cadena y el brazo oscilante) esté entre el valor estándar. para que la llanta trasera esté apropiadamente alineada, el extremo del ajustador izquierdo debe estar alineado con la misma marca en brazo oscilante que el derecho.

Holgura de la cadena de transmisión

35 ~ 41 mm (1.4 ~ 1.6 pul.)



A. Tuerca del eje
B. Tornillo de ajuste
C. Tuercas de seguridad
D. Marcas
E. Extremo del ajustador
F. Pin de seguridad

NOTA

○*La alineación de la rueda también puede ser revisada usando el método del borde recto o de la cuerda.*

⚠ ADVERTENCIA

La desalineación de la rueda generará un desgaste anormal y puede resultar en una condición de manejo insegura. Alinee la rueda trasera usando las marcas del brazo oscilante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del brazo oscilante.

- Apriete ambas tuercas de seguridad de los ajustadores.
- Apriete la tuerca del eje con el torque especificado.

Torque de apriete

79 N·m (8.1 kgf·m, 58 ft·lb)

- Gire la rueda, mida la holgura de la cadena en el punto más apretado y reajuste si es necesario.
- Instale un nuevo pin de seguridad a través del eje y abra sus extremos.

⚠ ADVERTENCIA

Una tuerca floja puede generar un accidente resultando en heridas graves o la muerte. Apriete la tuerca del eje con el torque especificado e instale un nuevo pin de seguridad.

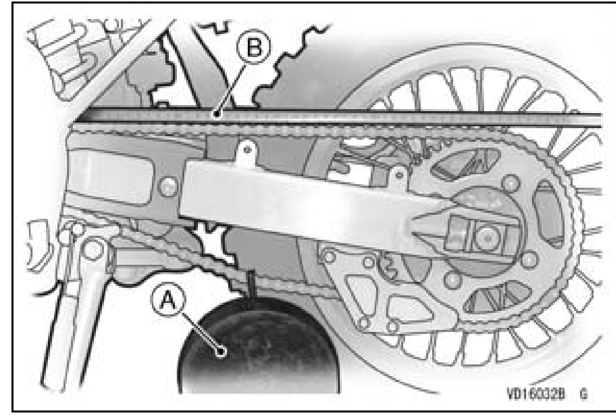
- Revise la efectividad del freno trasero.

Inspección del desgaste de la cadena

Cuando la cadena haya alcanzado su límite de servicio (ej: cuando se haya alargado un 1.7% de su longitud original), ya no es seguro seguir usándola y debería ser reemplazada. Ya que no es práctico medir la longitud total de la cadena, determine el grado de desgaste midiendo una sección de 20 eslabones de la cadena.

- Apriete la cadena usando los ajustadores de la cadena o colgando un pedo de 10 kg (22 lb) en la cadena.

- Mida una sección de 20 eslabones en la parte recta de la cadena desde el centro del primer pin hasta el centro del pin número 21. Si la longitud excede el límite de servicio, la cadena debería ser reemplazada. Ya que los sprokets desgastados harán que la cadena se desgaste más rápido, inspeccione el piñón de salida y el sproket de la rueda trasera cuando la cadena sea reemplazada y reemplácelos de ser necesario.



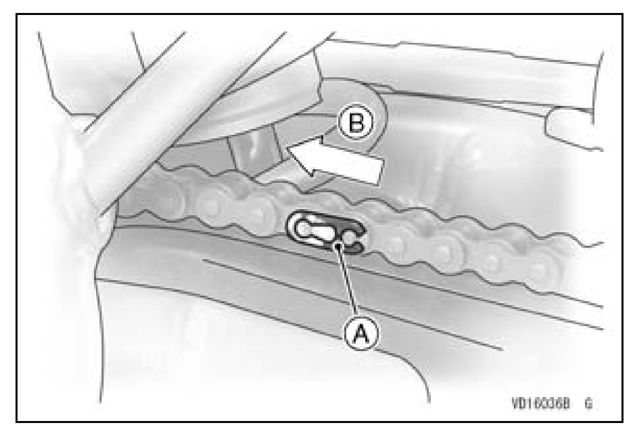
A. Peso
B. Cinta métrica

Sección de 20 eslabones de la cadena

Longitud estándar	254.0 ~ 254.6 mm (10.00 ~ 10.02 pul.)
Límite de servicio	259 mm (10.2 pul.)

NOTA

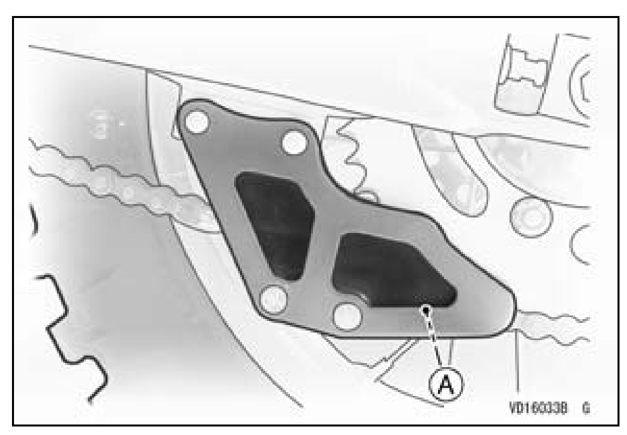
○ *La cadena sin el pin de seguridad es instalada en la ensambladora.*
○ *El sistema de transmisión fue diseñado para usarse con una cadena DAIDO D.I.D 428H (KLX140A: de 122 eslabones, KLX140B: de 126 eslabones). Para una máxima resistencia a la elongación y seguridad. debe usarse una parte original como reemplazo.*
○ *Para minimizar la posibilidad de que el pin de seguridad se salga, el pin de seguridad debe ser instalado con el extremo cerrado de la “U” apuntando en la dirección de la rotación de la cadena.*



A. Pin de seguridad de la cadena
B. Dirección de rotación

Inspección de desgaste de la guía de cadena

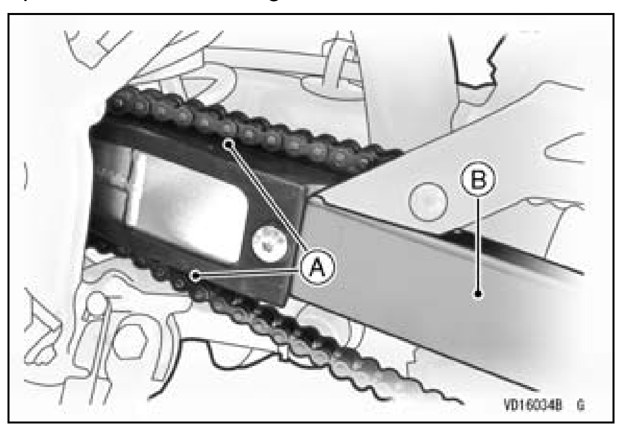
● Inspeccione visualmente la guía de la cadena y reemplácela si está excesivamente desgastada o dañada.



A. Guía de cadena

Inspección de desgaste del patín de cadena

● Inspeccione visualmente el extremo frontal de los patines de la cadena en el brazo oscilante y reemplácelos si están desgastados o dañados.

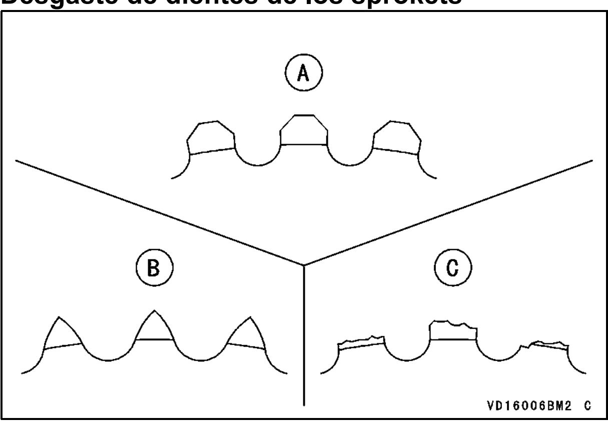


A. Patines de cadena
B. Brazo oscilante

Inspección de desgaste de los sprockets

- Inspeccione visualmente los dientes de los sprokets y reemplace los sprokets si sus dientes están desgastados o dañados.

Desgaste de dientes de los sprokets



A. Dientes buenos
B. Dientes desgastados
C. Dientes dañados

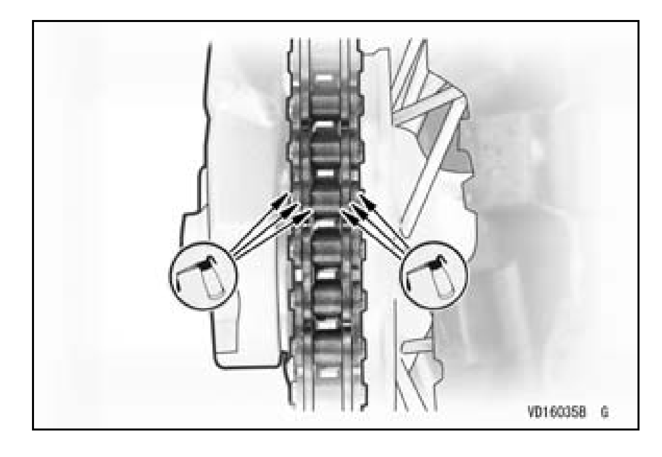
NOTA

○ *El desgaste de los sprokets es exagerado en la ilustración.*

Lubricación de cadena

La lubricación de la cadena de transmisión es necesaria después de conducir en la lluvia o en el fango, o cada vez que la cadena esté seca con un lubricante de cadenas de alta calidad.

- Aplique lubricante al lado de los rodillos para que penetre en los rodillos y bujes.
- Limpie el exceso de lubricante.

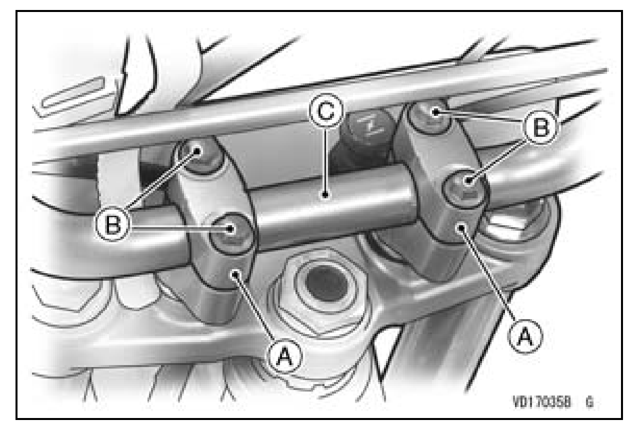


Manubrio

Para adecuarse a varias posiciones de manejo, el manubrio puede ser ajustado girando las bases del manubrio.

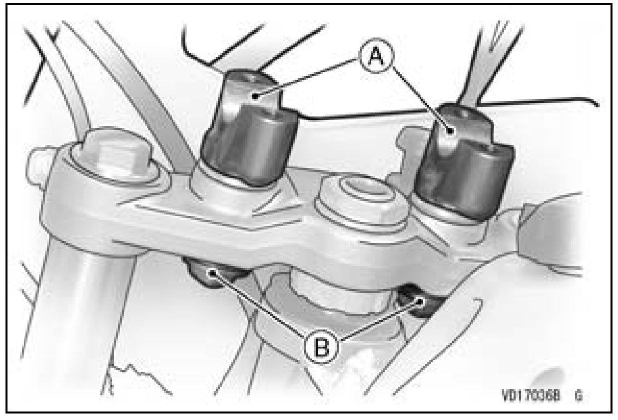
● Retire los tornillos de las garras del manubrio y las garras.

● Revise si el manubrio está doblado o reventado.



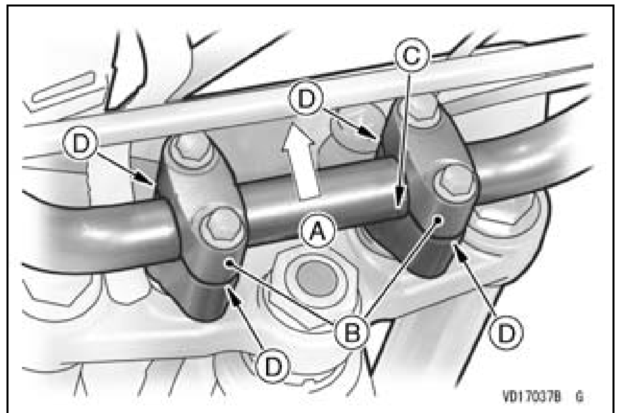
A. Garras de manubrio
B. Tornillos
C. Manubrio

● Afloje las tuercas de las bases del manubrio, Gire las bases del manubrio 180° y apriete bien las tuercas.



A. Bases de manubrio
B. Tuercas de las bases de manubrio

- Ponga el manubrio en las bases del manubrio.
- Monte las garras del manubrio.
- Alinee el espacio en la parte trasera con la marca del punzón en el manubrio.



A. Frente
B. Garras del manubrio
C. Marca del punzón
D. Espacio

- Apriete los tornillos delanteros y traseros de las garras del manubrio uniformemente. Si las garras del manubrio son instaladas correctamente, habrá un espacio uniforme en la parte delantera y trasera de las garras después de dar torque a los tornillos.

Torque de apriete de los tornillos de las garras

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 ft·lb)

NOTA

○ *Apriete los dos tornillos de las garras alternando dos veces para asegurar un torque uniforme.*

- Revise el freno delantero para asegurar su correcto funcionamiento sin arrastre.

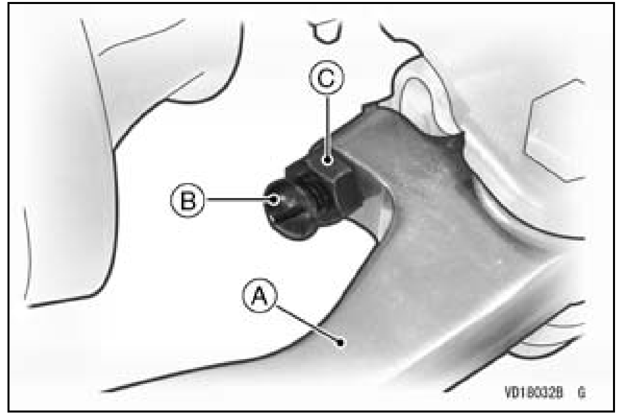
Frenos

El desgaste del disco y de las pastas de freno es compensado automáticamente y no tiene ningún efecto en la acción de la leva o el pedal del freno. No hay partes en los frenos que requieran ajuste exceptuando la posición de la leva de freno.

Posición de la leva de freno

La posición de la leva de freno puede ser ajustada para adecuarse a la preferencia del conductor.

- Para ajustar la posición de la leva de freno, afloje la tuerca de seguridad y gire el ajustador para cualquier lado.
- Después del ajuste, apriete bien la tuerca de seguridad.



A. Leva de freno
B. Ajustador
C. Tuerca de seguridad

- Ensaye la potencia de frenado y revise que no haya arrastre del freno.

⚠ ADVERTENCIA

El aire en las líneas del freno disminuye el desempeño del frenado y puede causar un accidente resultando en heridas o la muerte. Si la leva o el pedal de freno se siente esponjoso cuando se accionan, podría haber aire en las líneas de freno o el freno podría estar defectuoso. Haga revisar los frenos inmediatamente por un distribuidor Autorizado Kawasaki.

Líquido de frenos

Inspeccione el nivel de líquido de frenos en los reservorios delantero y trasero y cambie el líquido de frenos de acuerdo a la tabla de mantenimiento periódico. El líquido de frenos también debería ser cambiado cuando se contamine con suciedad o agua.

Use únicamente líquido de frenos de trabajo pesado de la siguiente manera:

Líquido de frenos Trasero/Delantero: DOT 3 o DOT 4

NOTA

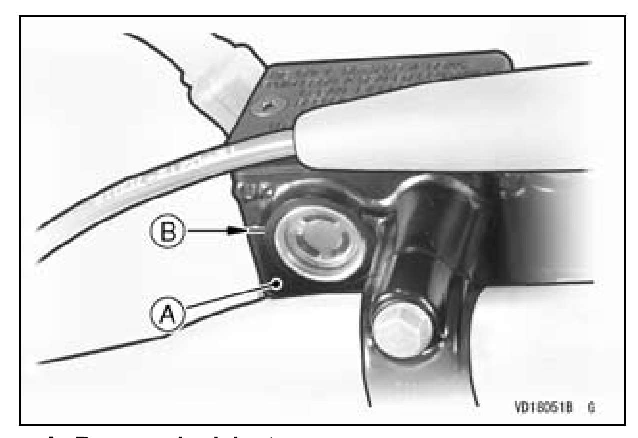
○ *La motocicleta es distribuida con líquido de frenos DOT4 en el sistema de frenado.*

AVISO

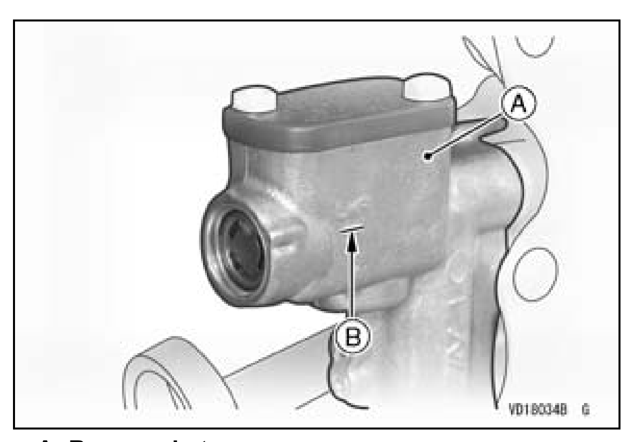
No riegue líquido de frenos sobre ninguna superficie pintada.
No use líquido de un contenedor que haya sido abierto o que haya estado sin sellar durante mucho tiempo.
Revise si hay fugas de líquido de frenos al rededor de las juntas del sistema de frenos.
Revise si hay daños en las mangueras.

Inspección de nivel de líquido de frenos (Reservorios delantero y trasero)

Con el reservorio delantero o trasero ubicado horizontalmente, el líquido de frenos debe estar siempre por encima de la línea de nivel mínimo.

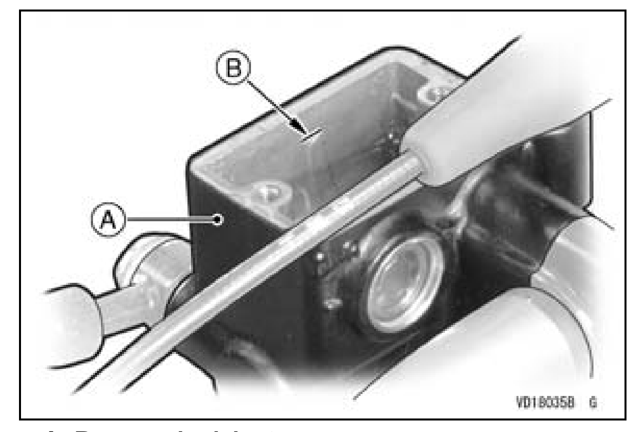


A. Reservorio delantero
B. Línea de nivel mínimo

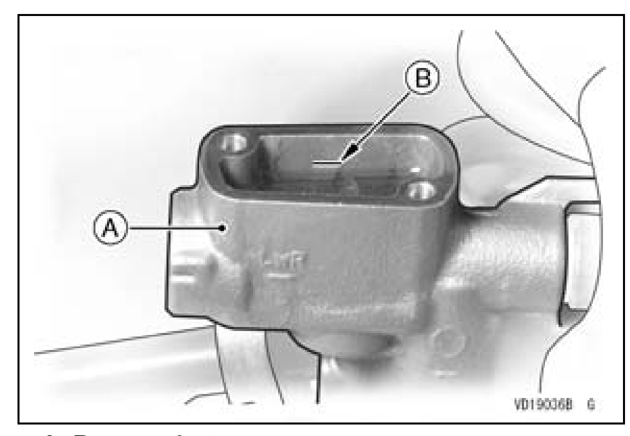


A. Reservorio trasero
B. Línea de nivel mínimo

- Si el líquido de frenos en los reservorios delantero o trasero está por debajo de la línea de nivel mínimo, revise si hay fugas de líquido de frenos en la línea del freno y llene el reservorio hasta la línea de nivel máximo (la escala dentro de los reservorios delantero y trasero indican el nivel máximo).



A. Reservorio delantero
B. Línea de nivel máximo



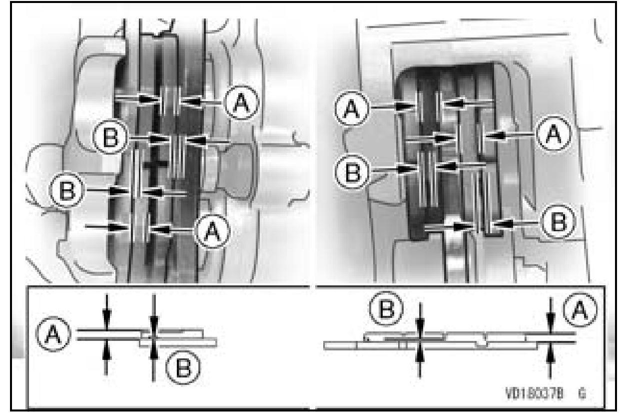
A. Reservorio trasero
B. Línea de nivel máximo

⚠ ADVERTENCIA

Mezclar marcas y tipos de líquido de frenos puede reducir la efectividad del sistema de frenos y causar un accidente resultando en heridas o la muerte. No mezcle dos marcas de líquido de frenos. Cambie el líquido de frenos en la línea del freno por completo si el líquido de frenos se debe rellenar pero no se tiene identificado la marca o el tipo de líquido que hay en el sistema.

Inspección del desgaste de las pastas de freno

Revise si las pastas de freno tienen desgaste de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Si el espesor de cualquier pasta en cualquier cáliper (delantero o trasero) es menor a 1 mm (0.04 pul.), haga cambiar ambas pastas en el cáliper como un conjunto. El cambio de las pastas debería hacerlo un distribuidor Kawasaki autorizado.



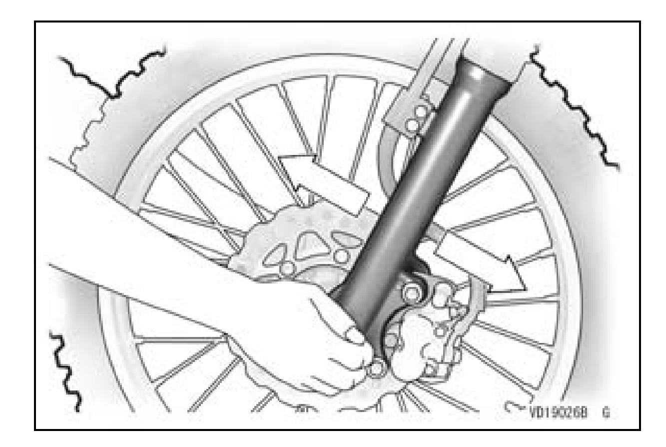
A. Espesor del revestimiento
B. 1 mm (0.04 pul.)

Dirección

La dirección siempre debería mantenerse ajustada para que el manubrio gire libremente pero sin un juego excesivo.

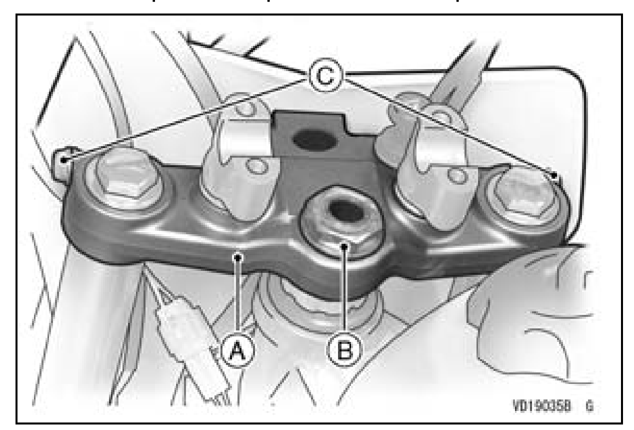
Inspección de la dirección

- Para revisar el ajuste de la dirección, levante la llanta del piso usando un gato (herramienta especial).
- Presione el manubrio ligeramente a cada lado. Si el manubrio continúa moviéndose con su propio momentum, la dirección no está demasiado apretada .
- Estando en cuclillas en frente de la moto, agarre los extremos inferiores del tren delantero en el eje delantero y hale y empuje hacia atrás y adelante como se muestra. Si se siente un juego, La dirección está demasiado floja y se debe ajustar.



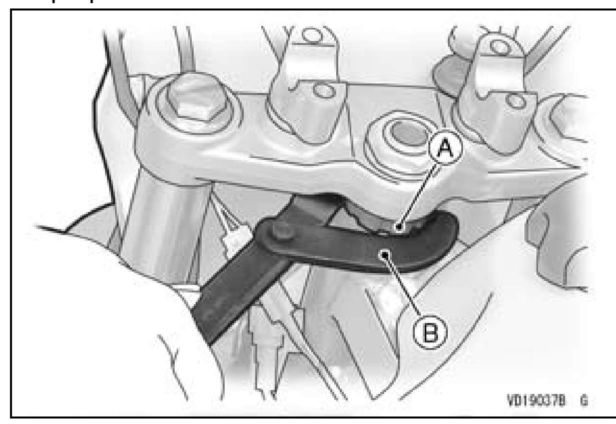
Ajuste de la dirección

- Levante la rueda delantera del piso usando un gato (herramienta especial).
- Retire el manubrio.
- Afloje los tornillos derecho e izquierdo de las abrazaderas superiores.
- Retire la tuerca del vástago de la horquilla y levante la platina superior de la horquilla.



A. Platina superior de la horquilla
B. Tuerca del vástago de la horquilla
C. Tornillos de las abrazaderas superiores de la horquilla

- Gire la tuerca de seguridad del vástago de la dirección con una llave de tuerca de vástago (herramienta especial) para obtener el ajuste apropiado.



A. Tuerca de seguridad del vástago de la dirección
B. Llave de tuerca de vástago (ref. 57001-1100)

- Instale la platina superior de la horquilla en la posición original.
- Aplique los torques especificados a la tuerca de la dirección y a los tornillos de las abrazaderas superiores.

Torque de la tuerca del vástago de la dirección

64 N·m (6.5 kgf·m, 47 ft·lb)

Torque de los tornillos de las abrazaderas superiores

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 ft·lb)

- Instale el manubrio.

NOTA

○ *Apriete los dos tornillos de las abrazaderas superioes alternativamente dos veces para asegurar un torque uniforme.*

● Instale el manubrio y aplique el torque especificado, revise de nuevo la dirección y ajuste de ser necesario.

Torque de apriete de los tornillos de las garras del manubrio

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 ft·lb)

NOTA

○ *Apriete los dos tornillos de las garras alternativamente dos veces para asegurar un torque uniforme.*

● Revise que el freno delantero funcione adecuadamente y que el freno no arrastre.

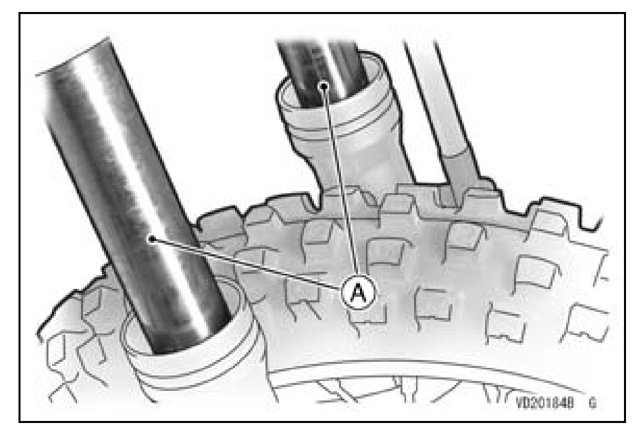
Suspensión delantera

Inspección del tren delantero

AVISO

El fango o polvo pegajoso en la superficie deslizante del tren delantero podría dañar el retenedor de aceite, generando una fuga de aceite. Limpie la superficie deslizante después de cada conducción.

● Sosteniendo la leva de freno, bombee el tren delantero de arriba a abajo manualmente para revisar una operación suave.
● Revise visualmente si hay fugas de aceite, calcificación o rayones en la superficie externa del tubo interior.
● Si es necesario, repárelo o reemplácelo por un distribuidor Kawasaki autorizado.



A. Tubo interno

AVISO

Si el tubo interno está muy doblado o arrugado, reemplácelo. Un doblez excesivo seguido de un enderezamiento, puede debilitar el tubo interno.

Suspensión trasera

Inspección del amortiguador trasero

AVISO

El fango o polvo pegajoso en la superficie deslizante del tren delantero podría dañar el retenedor de aceite, generando una fuga de aceite. Limpie la superficie deslizante después de cada conducción.

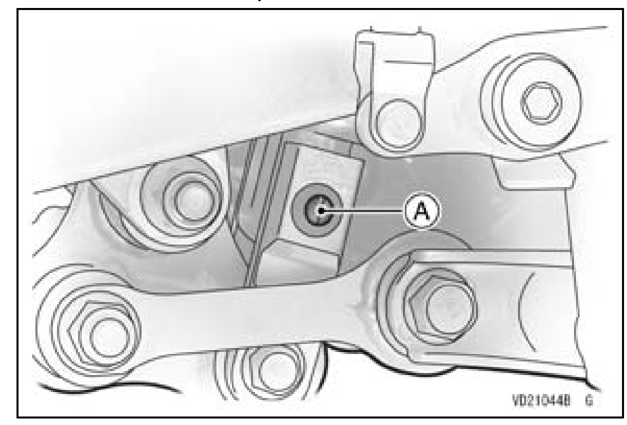
- Bombee el sillín de arriba a abajo entre 4 y 5 veces y revise que haya un recorrido suave.
- Si el recorrido no es suave o si hay algún ruido, revise si hay fugas de aceite y el ensamble del amortiguador trasero.
- Revise visualmente si hay fugas de aceite en el amortiguador trasero.
- Si es necesario, repárelo o reemplácelo por un distribuidor Kawasaki autorizado.

Ajuste del amortiguador trasero

La precarga del resorte del amortiguador trasero puede ser ajustada o el resorte puede ser reemplazado por uno opcional que se ajuste a varias condiciones de manejo. Adicionalmente, la fuerza de amortiguación puede ser ajustada fácilmente, haciendo innecesario el cambio de la viscosidad del aceite.

Ajuste de recuperación de amortiguación (sólo para KLX140B)

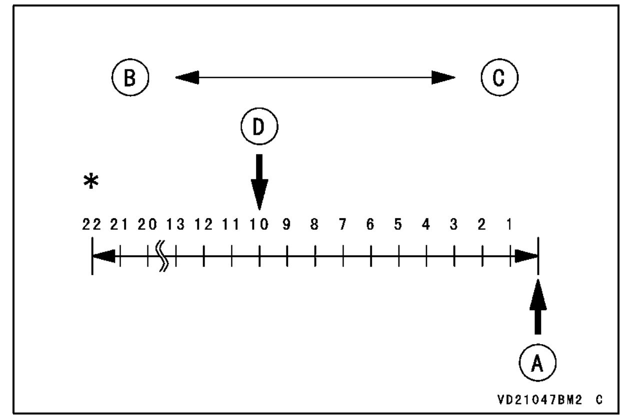
Para ajustar la recuperación de amortiguación del amortiguador trasero, gire el ajustador de recuperación de amortiguación al fondo de del amortiguador con un destornillador de pala estándar.



A. Ajustador de recuperación de amortiguación

Si la amortiguación se siente demasiado suave o demasiado dura, ajústela de acuerdo con la siguiente tabla.

Ajuste de recuperación de amortiguación



A. Posición asentada (Ajustador girado completamente en sentido de las manecillas del reloj)
B. Más suave (Sentido contrario a las manecillas del reloj)
C. Más suave (En sentido de las manecillas del reloj)
D. Ajuste estándar

* Número de giros posibles en sentido contrario a las manecillas del reloj - 22 clicks o más

Ajuste estándar de recuperación de amortiguación

10 clicks*

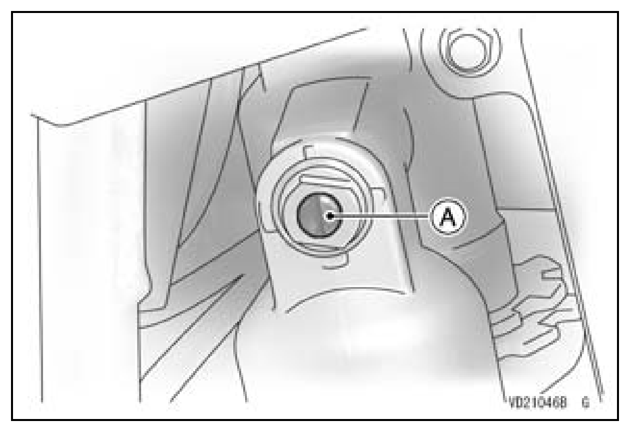
* En sentido contrario a las manecillas del reloj desde la posición completamente asentada.

AVISO

No fuerce los ajustadores de fuerza de recuperación y de amortiguación más allá de la posición completamente asentada, o el mecanismo de ajuste se puede dañar.

Ajuste de amortiguación de compresión (únicamente KLX140B)

Para ajustar la amortiguación de compresión del amortiguador trasero. Gire el ajustador en el reservorio de gas con un destornillador de pala estándar.

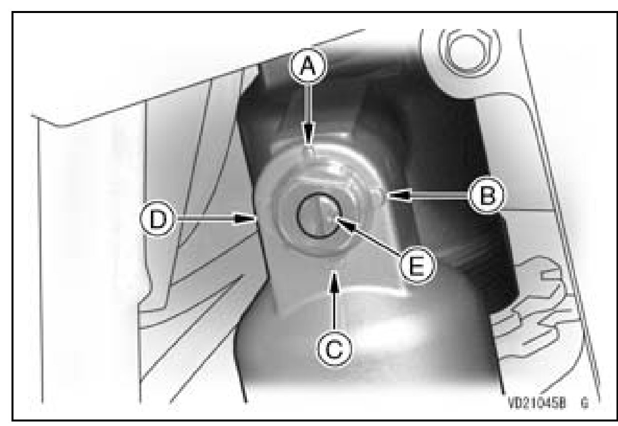


A. Ajustador de amortiguación de compresión

Si la amortiguación se siente demasiado suave o demasiado dura, ajústela de acuerdo con lo siguiente.

Ajuste de amortiguación de compresión

El ajustador de amortiguación de compresión es ajustable en 4 etapas.



A. 1ra (Más suave)
B. 2da
C. 3ra
D. 4ta (Más dura)
E. Marca de ajuste

Ajuste estándar de amortiguación de compresión

2da posición

Ajuste de precarga del resorte

El amortiguador trasero puede ser ajustado cambiando la precarga del resorte para varias condiciones de manejo y de carga. Si la acción del resorte se siente demasiado suave o demasiado dura, haga ajustarlo en un distribuidor Kawasaki autorizado.

NOTA

○*La instalación y remoción del amortiguador trasero debería hacerse por un distribuidor Kawasaki autorizado.*

Ruedas

Presión de aire de las llantas

La presión de aire de las llantas afecta la tracción, el manejo y la vida útil de las llantas. Ajuste la presión de las llantas para adecuarse a las condiciones de las pista y a las preferencias del conductor, pero manténgalo cerca al rango recomendado.

- Para revisar la presión de aire de las llantas, retire la tapa de la válvula y asegúrese de apretar bien la tapa después de medir la presión de aire.
- Reduzca la presión de las llantas para incrementar el área de contacto del gravado con el suelo cuando se conduzca en pistas húmedas, lodosas, arenosas o lisas.
- Incremente la presión de aire de las llantas para prevenir daños o pinchazos (aunque las llantas deslizarán más fácilmente) cuando conduzca en una pista dura.

Rango ajustable de presión de aire de las llantas

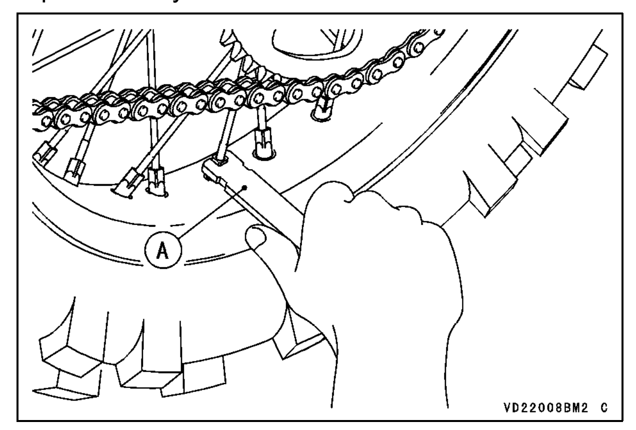
80 kPa (0.8 kgf/cm², 11 psi) ~ 100 kPa (1.0 kgf/cm², 14 psi)

NOTA

○*La presión de aire de las llantas debería ser revisada cuando las llantas estén frías, antes de conducir la motocicleta.*

Rines y radios

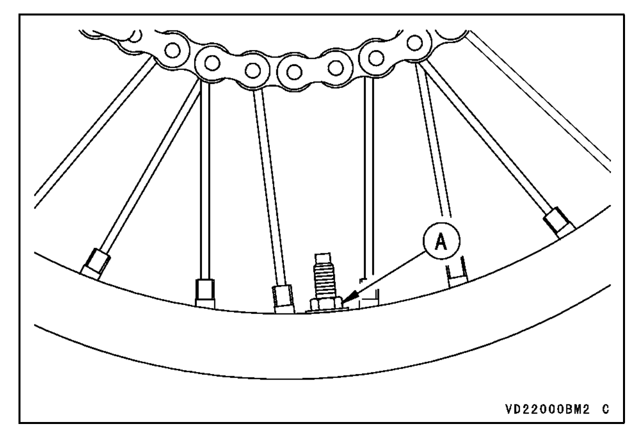
Los radios en ambas ruedas deben estar muy bien y uniformemente apretados y no se les debe permitir aflojarse. Los radios flojos o no apretados uniformemente harán que el rin se deforme, las tuercas de los radios y los radios se fatigan más rápidamente y los radios se revientan.



A. Llave de bujía y de radios

Protector de reborde

Hay un protector de reborde en ambas llantas. el protector de reborte previene que la llanta y el neumático se deslicen en el rin dañando el vástago de la válvula. El daño del vástago de la válvula puede causar fugas en el neumático, necesitando un reemplazo del neumático. Para mantener la posición de la llanta y el neumático en el rin, inspeccione el protector de reborde antes de conducir y apriételo si es necesario. Apriete la tuerca del vástago de la válvula de forma manual únicamente.



A. Protector de reborde

Balanceo de rines

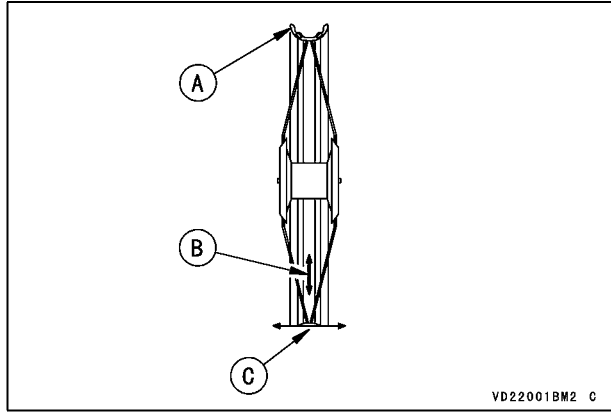
Ubique un comparador de carátula en un lado del rin y gire la rueda para medir el balanceo axial. La diferencia entre las lecturas máxima y mínima es el balanceo.

- Fije el comparador de carátula en la circunferencia interna del rin y gire la rueda para medir el balanceo radial. La diferencia entre las lecturas máxima y mínima es el balanceo.
- Una cierta deformación puede ser corregida centrando el rin, esto es, aflojando algunos radios y apretando otros para cambiar la posición de ciertas porciones del rin. Si el rin está muy deformado. este debería ser reemplazado.

NOTA

○*La junta de la soldadura en el rin puede mostrar un desbalanceo excesivo. No tome en cuenta esto cuando mida el balanceo del rin.*

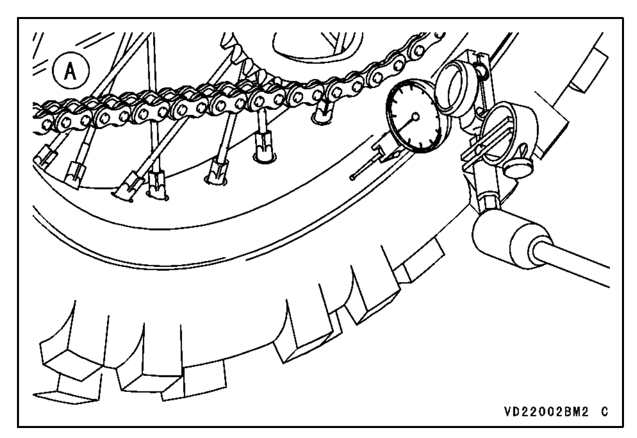
Balanceo del rin



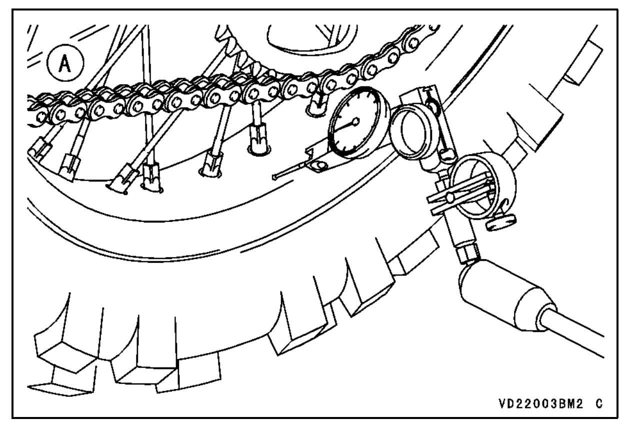
A. Rin
B. Balanceo radial
C. Balanceo Axial

Límite máximo de balanceo del rin

Axial	2.0 mm (0.08 pul.)
Radial	



A. Medición del balanceo axial del rin



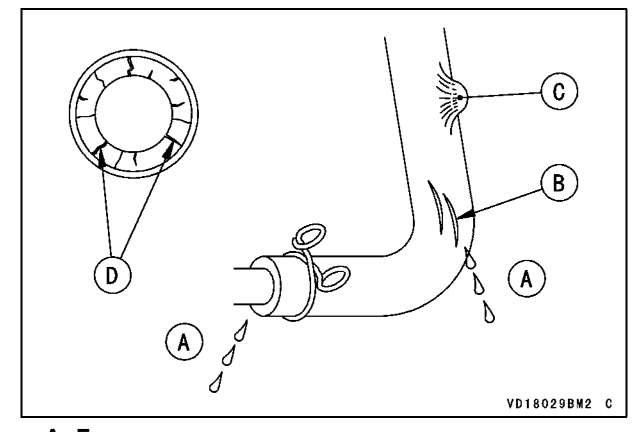
A. Medición del balanceo radial del rin

Inspección de mangueras

Revise que las mangueras de frenos y de combustible no tengan grietas o estén deterioradas, y que las conexiones no estén flojas de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

● Inspeccione que la manguera de freno y las juntas no estén deterioradas, rajadas o signos de fugas al doblar o torcer las mangueras.

● Si están dañadas, reemplace las mangueras.



A. Fugas
B. Grietas
C. Protuberancia
D. Grietas de Ozono

● Revise que la manguera esté bien conectada y las abrazaderas bien apretadas.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es del tipo sellada, así que no es necesario revisar el nivel del electrolito o añadir agua destilada.

De todos modos, para maximizar la vida útil de la batería y asegurar que proveerá la potencia necesaria para encender la motocicleta, usted debe mantener la carga de la batería. Cuando se usa frecuentemente, el sistema de carga de la motocicleta ayuda a mantener la batería completamente cargada. Si su motocicleta es usada tan solo ocasionalmente o por cortos períodos de tiempo, es más probable que la batería se descargue.

Debido a su composición interna, las baterías se descargan continuamente. La tasa de descarga depende del tipo de batería y de la temperatura del ambiente. Conforme la temperatura aumenta, también lo hace la tasa de descarga. Cada 15°C (59°F) Se duplica la tasa.

Accesorios eléctricos, como relojes digitales o la memoria del computador, también consumen corriente de la batería incluso cuando el motor está apagado. Combine estas “paradas de motor” con una alta temperatura y la batería puede pasar de completamente cargada a completamente descargada en cuestión de días.

Auto-Descarga		
Temperatura	Número Aprox. de días de cargada al 100% a descargada al 100%	
	Antimonio-Plomo	Calcio-Plomo
	Batería	Batería
40°C (104°F)	100 Días	300 Días
25°C (77°F)	200 Días	600 Días
0°C (32°F)	550 Días	950 Días

Drenaje de Corriente		
Descarga de Amperios	Días de cargada 100% a descargada 50%	Días de cargada 100% a descargada 100%
7 mA	60 Días	119 Días
10 mA	42 Días	83 Días
15 mA	28 Días	56 Días
20 mA	21 Días	42 Días
30 mA	14 Días	28 Días

En climas extremadamente fríos el líquido de una batería inadecuadamente cargada se puede congelar fácilmente, lo cual puede agrietar la caja y colapsar las placas. Una batería completamente cargada puede soportar temperaturas por debajo del punto de congelamiento sin ningún daño.

Sulfatación de la batería

Una causa común de fallas en las baterías es la sulfatación. La sulfatación ocurre cuando la batería se deja descargada por un tiempo extendido. El sulfato es un derivado normal de las reacciones químicas dentro de la batería. Pero cuando la descarga continua permite que el sulfato se cristalice en las celdas, las placas de la batería se dañan permanentemente y no sostendrán la carga. La falla de la batería debido a la sulfatación no es reconocida por la garantía.

Mantenimiento de la batería

Es la responsabilidad del propietario mantener la batería completamente cargada. De lo contrario. la batería puede fallar y dejarlo varado.

Si usted no conduce su vehículo frecuentemente, inspeccione el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro. Si cae por debajo de 12.8 voltios, la batería debería ser cargada usando un cargador apropiado (revise con su distribuidor Kawasaki). Si usted no usará la motocicleta por más de 2 semanas, La batería debería ser cargada usando un cargador adecuado. No use un cargador rápido automotriz que puede sobre cargar la batería y dañarla.

NOTA

○ *Dejar la batería conectada genera que los componentes eléctricos la descarguen, resultando en una sobre-descarga de la batería. En este caso, la reparación o reemplazo de la batería no está incluido en la garantía.*

Si no conducirá por 4 semanas o más, desconecte la batería del vehículo.

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9
OptiMate 4
Yuasa MB-2040/2060
Christie C10122S

Si los cargadores de arriba no están disponibles, use uno equivalente. Para más detalles, pregúntele a su distribuidor Kawasaki.

Carga de la batería

- Retire la batería de la motocicleta (ver remoción de la batería).
- Adjunte los cables del cargador y cargue la batería a una tasa (amperios x hora) que esté indicado en la batería. Si no es posible leer la tasa, cargue la batería a un amperaje aprox. de 1/10 de la capacidad de la batería.
- El cargador mantendrá la batería cargada completamente hasta que usted esté listo para reinstalarla en la motocicleta (ver instalación de la batería).

AVISO

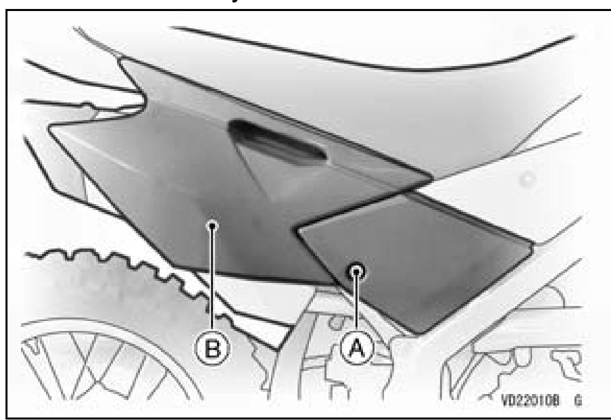
No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no podrá trabajar apropiadamente.

NOTA

○ *Si usted carga la batería sellada, nunca deje de revisar las instrucciones mostradas en la etiqueta de la batería.*

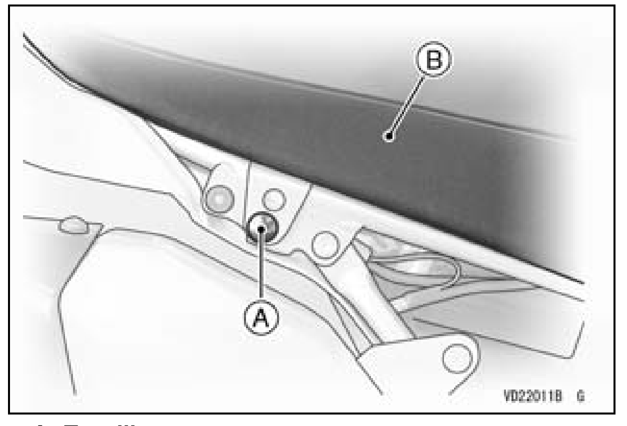
Remoción de la batería

● Retire el tornillo y retire la cubierta lateral.



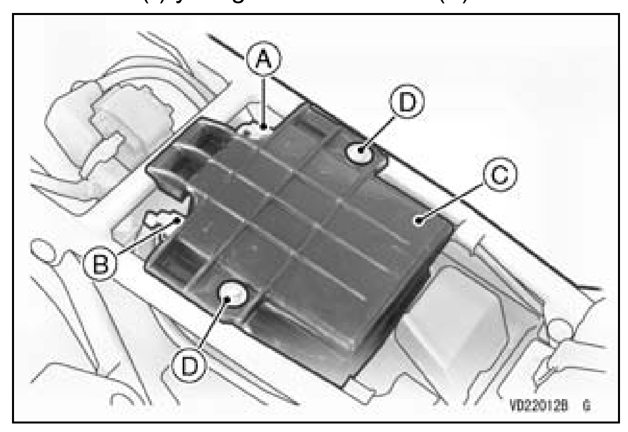
A. Tornillo
B. Cubierta lateral

● Retire el tornillo y retire el sillín.



A. Tornillo
B. Sillín

● Desconecte el cable de la batería, primero de la terminal (-) y luego de la terminal (+).



A. Terminal (+)
B. Terminal (–)
C. Soporte de batería
D. Tornillos

● Retire el soporte de la batería retirando los tornillos.
● Retire la caja de la batería.
● Limpie la batería usando una solución de bicarbonato de sodio y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

Instalación de la batería

● Ubique la batería en la caja de la batería.
● Instale el soporte de la batería y apriete los tornillos.
● Conecte el cable rojo en la terminal (+) y luego conecte el cable negro en la terminal (-).

NOTA

○ *Instale la batería en el orden inverso a la remoción.*

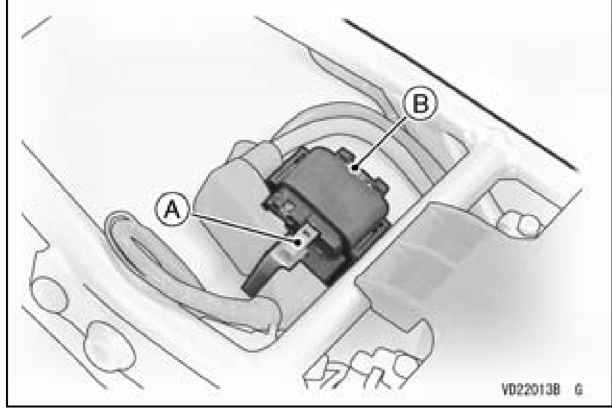
AVISO

Instalar el cable (–) a la terminal (+) de la batería o el cable (+) a la terminal (-) de la batería puede causar serios daños al sistema eléctrico.

● Ponga una ligera capa de grasa en las terminales para prevenir la corrosión.
● Reinstale las partes retiradas.

Fusible

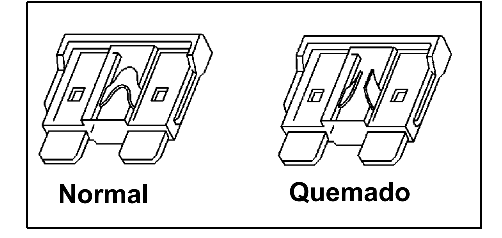
El fusible principal (10 A) está montado en el relay de arranque debajo del asiento. si un fusible falla durante la operación, inspeccione el sistema eléctrico para determinar la causa y luego reemplácelo por uno nuevo del amperaje adecuado.



A. Fusible principal (10 A)
B. Fusible de repuesto

⚠ ADVERTENCIA

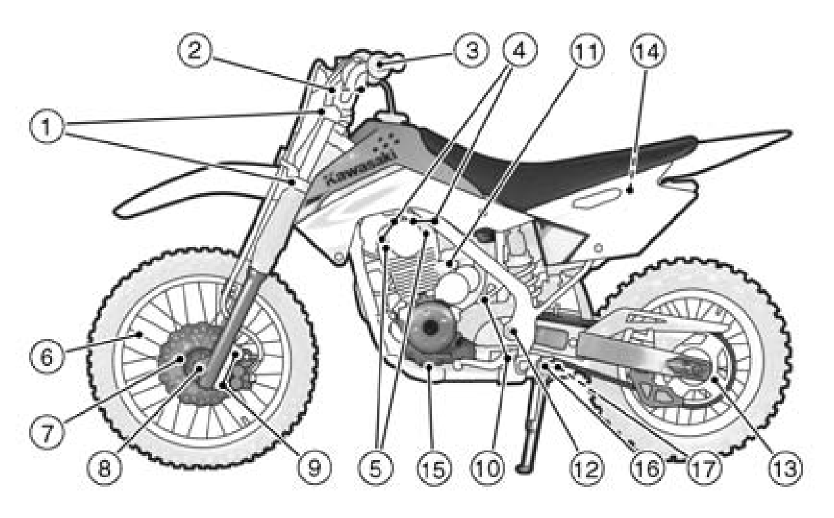
Sustituir los fusibles puede causar que el cableado se recaliente, incinerándose y/o fallando. No use ningún sustituto del fusible estándar. Reemplace el fusible quemado por uno nuevo de la correcta capacidad, como se especifica en la caja de fusibles.



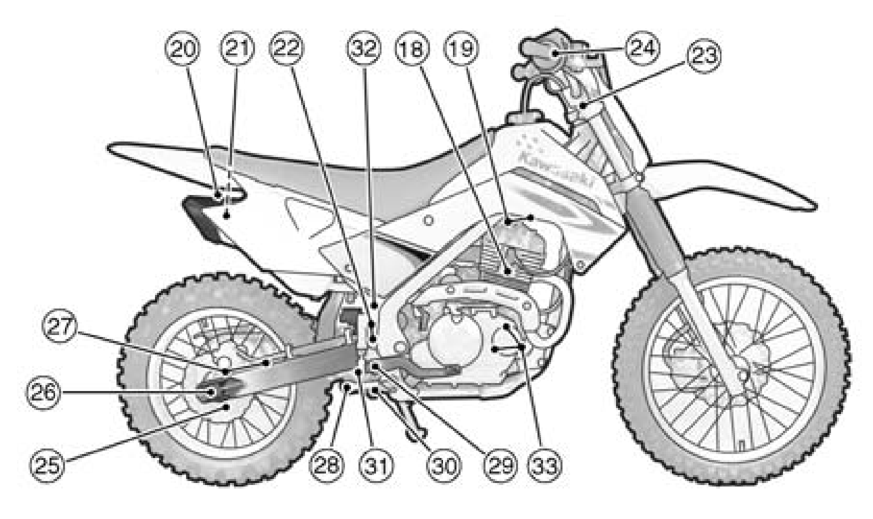
Torques de apriete de tuercas y tornillos

Ubicación de tuercas y tornillos

Antes de la primera conducción de cada día de operación, revise el apriete de las tuercas y tornillos mostrados abajo. Revise también que los pines de seguridad estén en su lugar y en buenas condiciones.



1. Tornillos de abrazaderas del tren delantero
2. Tornillos garras manubrio
3. Tornillo de soporte de leva de clutch
4. Tornillos tapa de ajuste de válvulas
5. Tornillos de tapa de eje de levas
6. Radios
7. Tornillos de montaje del disco de freno delantero
8. Tuerca del eje delantero
9. Tornillos del cáliper delantero
10. Tuercas y tornillos de montaje de motor
11. Tornillos del tensionador de cadenilla de eje de levas
12. Tuerca del eje de brazo oscilante
13. Tuerca de sprocket trasero
14. Tornillo del sillín
15. Tapón de drenaje del aceite de motor
16. Tornillo del gato lateral
17. Tuerca del gato lateral



18. Bujía
19. Tornillos de culata
20. Tornillos de montaje del extremo del mofle
21. Tornillos de montaje del anti chispa
22. Tornillos de montaje de la bomba trasera
23. Tuerca de la dirección
24. Tornillos de montaje de la bomba delantera
25. Tornillos de montaje del disco de freno trasero
26. Tuerca del eje trasero
27. Tornillos del cáliper trasero
28. Tornillo de la barra del UNI-TRAK®
29. Tornillo pivote del pedal de freno trasero
30. Tuerca y tornillo del amortiguador trasero
31. Tornillo del brazo del UNI-TRAK
32. Tornillos del chasís trasero
33. Tornillos de la cubierta del filtro de aceite

Tabla de torque

Apriete todas las tuercas y tornillos con el torque apropiado usando una llave de torque precisa. Una tuerca o tornillo insuficientemente apretado puede dañarse o caerse, resultando en un posible daño para la motocicleta y una herida para el conductor. Una tuerca o tornillo sobre torqueado puede dañarse, reventarse o caerse.

Nombre de la parte			N.m	kgf·m	ft·lb
MOTOR	Tornillos de tapa culata		8.8	0.9	(78 pul·lb)
	Tornillos de culata	(M8)	22	2.2	16
		(M6)	16	1.6	12
	Tornillos del tensionador de cadenilla de árbol de levas		5.2	0.53	(46 pul·lb)
	Tornillos de tapa de árbol de levas		8.8	0.9	(78 pul·lb)
	Tapón de drenaje de aceite de motor		18	1.8	13
	Tornillos de cubierta de filtro de aceite		8.8	0.9	(78 pul·lb)
	Bujía		13	1.3	9.6
	Tornillos de cubierta del generador		8.8	0.9	(78 pul·lb)
	Barra de pedal de cambios		9.8	1.0	(87 pul·lb)
		(Rosca izquierda)	9.8	1.0	(87 pul·lb)

Nombre de la parte			N·m	kgf·m	ft·lb
CHASIS	Tornillos cáliper	(Delantero)	34	3.5	25
		(Trasero)	25	2.5	18
	Tornillos de montaje de discos	(Delantero)	9.8	1.0	(87 pul·lb)
		(Trasero)	9.8	1.0	(87 pul·lb)
	Tornillo/Tuerca platina de motor	M8	29	3.0	21
		M10	49	5.0	36
	Tornillos de montaje de motor		49	5.0	36
	Tuerca de eje delantero		79	8.1	58
	Tornillos platina de la horquilla		20	2.0	14
	Tornillos de garras de manubrio		25	2.5	18
	Tornillo de gato lateral		29	3.0	21
	Tuerca de gato lateral		44	4.5	32
	Tuerca del eje pivote de brazo oscilante		108	11.0	80
	Tuerca de eje trasero		79	8.1	58
	Tornillo pivote del pedal de freno trasero		25	2.5	18
	Tornillo chasís trasero		34	3.5	25
	Tornillo amortiguador trasero		39	4.0	29

	Nombre de la parte	N·m	kgf·m	ft·lb
CHASIS	Tuerca inferior del amortiguador trasero	29	3.0	21 (KLX140A)
	Tornillo inferior del amortiguador trasero	39	4.0	29 (KLX140B)
	Radios	2.0	0.2	(18 pul·lb)
	Tuerca del vástago de la dirección	64	6.5	47
	Tuerca de seguridad del vástago de la dirección	4.9	0.5	(43 pul·lb)
	Tornillo del brazo del UNI-TRAK®	59	6.0	44
	Tornillos de las barras del UNI-TRAK®	59	6.0	44
	Tuercas del sprocket trasero	32	3.3	24
	Tornillos abrazadera bomba de freno delantera	8.8	0.9	(78 pul·lb)
	Tornillos de montaje bomba de freno trasera	10	1.0	(88 pul·lb)

Limpiando su motocicleta

Precauciones generales

El cuidado frecuente y apropiado de su motocicleta Kawasaki mejorará su apariencia, optimizará el rendimiento general y extenderá su vida útil. Cubrir su motocicleta con una cubierta permeable de alta calidad le ayudará a proteger sus acabados de los dañinos rayos UV, contaminantes y reducir la cantidad de polvo que llega a las superficies.

⚠ ADVERTENCIA

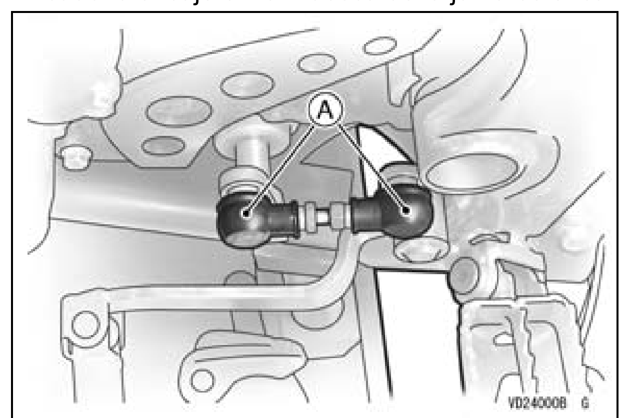
La acumulación de residuos o material inflamable dentro y al rededor del chasís, motor y exhosto del vehículo puede causar problemas mecánicos e incrementa el riesgo de incendio. Cuando opere el vehículo en condiciones que permitan que residuos o material inflamable se acumule dentro o al rededor del vehículo, revise frecuentemente las áreas del motor, los componentes eléctricos y el exhosto. Si se han acumulado residuos o material inflamable, parquee el vehículo afuera y apague el motor. Deje que el motor se enfríe, luego retire cualquier residuo acumulado. No parquee o almacene el vehículo en un espacio cerrado sin antes haber inspeccionado si se ha acumulado material inflamable.

- Asegúrese de que el motor y el exhosto estén fríos antes de lavar.
- Evite aplicar desengrasante a los retenedores, pastas de freno y llantas.
- Siempre use cera y limpiadores/pulidores no abrasivos.
- Evite los químicos, solventes, detergentes o productos de limpieza fuertes como los limpia-vidrios con base de amoníaco.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies plásticas pintadas: enjuágelos inmediatamente.
- Evite los cepillos de alambres, esponjillas de acero y otros cepillos abrasivos.
- Tenga cuidado cuando lave las partes plásticas pues estas se pueden rayar fácilmente.
- Evite usar lavadoras a presión; el agua puede penetrar los sellos y los componentes eléctricos y dañar su motocicleta.
- Evite echar agua en las áreas delicadas como la entrada de aire, carburadores, componentes de frenos, componentes eléctricos, salidas de mofle y aberturas del tanque de combustible.

Lavando su motocicleta

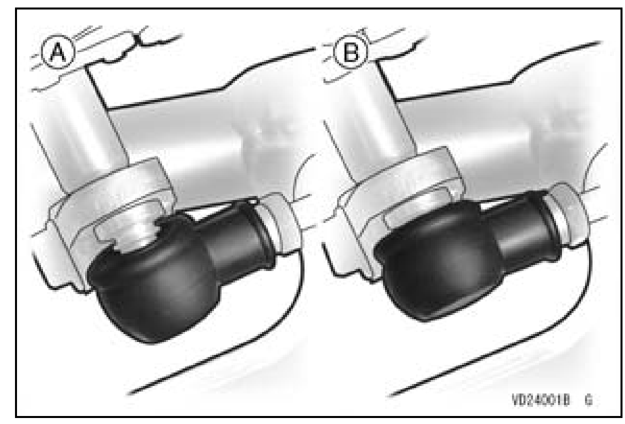
- Enjuague su motocicleta con agua fría de la manguera del jardín para retirar cualquier suciedad.
- Mezcle un detergente neutro y suave (designado para motocicletas o automóviles) y agua en un balde. Use un pañuelo suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un desengrasante suave para remover cualquier acumulación de aceite o grasa.

- Después de lavar la motocicleta, enjuague su motocicleta completamente con agua limpia para remover cualquier residuo (Los residuos del detergente pueden dañar las partes de su motocicleta).
- Use un paño suave para secar su motocicleta. conforme usted seca, inspeccione si su motocicleta tiene astillas o rayones.
  No permita que el agua se seque por si sola pues esto puede dañar las superficies pintadas.
- Después de limpiar su motocicleta, revise si los guardapolvos de la junta esférica del pedal de cambios están correctamente instalados. Asegúrese de que el labio de sello del guardapolvo de caucho encaje en la muesca de la junta esférica.



A. Guardapolvos

- Si el guardapolvo se daña reemplácelo por uno nuevo. Si el guardapolvo no es ubicado en la muesca correctamente, ubíquelo en la posición correcta.



A. Labio mal ubicado en la muesca
B. Labio bien ubicado en la muesca

- Encienda el motor y déjelo en ralentí por varios minutos. El calor del motor ayudará a secar la áreas húmedas.
- Conduzca cuidadosamente su motocicleta a una baja velocidad y aplique los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y los devuelve al desempeño normal de operación.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar el óxido.

NOTA

○ *El tren delantero podría tener un rayón por las piedras, etc. Pero no es un efecto del desempeño del tren delantero. Después de conducir en un área donde los caminos tienen sal o están cerca al océano, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No use agua caliente pues esta acelera la reacción química de la sal. Después de secar, aplique aerosol de protección anti-corrosión en todas las superficies metálicas y cromadas para prevenir la corrosión.*

Acabado semi brillante

Para limpiar el acabado semi brillante;

- Cuando lave la motocicleta, siempre use un detergente suave y neutro con agua.
- El efecto del acabado semi brillante puede perderse cuando el acabado se frota excesivamente.
- Si tiene alguna duda, consulte un distribuidor autorizado Kawasaki

Superficies pintadas

Después de lavar su motocicleta, recubra las superficies pintadas, tanto metálicas como plásticas, con una cera comercial para motos y automóviles. La cera debería aplicarse una vez cada 3 meses o como las condiciones lo exijan. Evite superficies con acabados "suaves" o "planos". Siempre use poductos no abrasivos y aplíquelos de acuerdo a las instrucciones del contenedor.

Partes plásticas

Después de lavar use un pañuelo suave y seque gentilmente las partes plásticas. Cuando se sequen, trate las partes plásticas sin pintar con un producto aprobado limpiador/pulidor de plásticos.

AVISO

Las partes plásticas se pueden deteriorar y quebrar si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza doméstica tales como gasolina, líquido de frenos, limpia vidrios, agentes traba-roscas u otros químicos fuertes. Si una parte plástica entra en contacto con cualquier sustancia química fuerte, lávela inmediatamente con agua y un detergente suave y neutro y luego inspeccione si hubo daños. Evite usar almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las partes plásticas, pues estas dañarán el acabado de la parte.

Cromo y aluminio

Las partes cromadas y de aluminio si recubrimiento pueden ser tratadas con un pulidor de cromo / aluminio. El recubrimiento de aluminio debería lavarse con un detergente suave y neutro y darle un acabado con un aerosol pulidor. las ruedas de aluminio, pintadas y sin pintar pueden ser limpiadas con limpiadores de ruedas no ácidos especiales en aerosol.

Cuero, Vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, se debe tener especial cuidado. Use limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las partes de cuero con detergente y agua los dañará acortando su vida útil.

Las partes de vinilo deberían lavarse con el resto de la motocicleta y luego tratadas con un tratamiento para vinilo.

Las caras laterales de las llantas y otros componentes de caucho deberían ser tratados con protector para caucho para ayudar a prolongar su vida útil.

⚠ ADVERTENCIA

Los protectores para caucho pueden ser resbaladizos y si se usa en el área del grabado, puede causar la pérdida de tracción resultando en un accidente causando una herida o la muerte. No aplique protector para caucho en el área del grabado de las llantas.

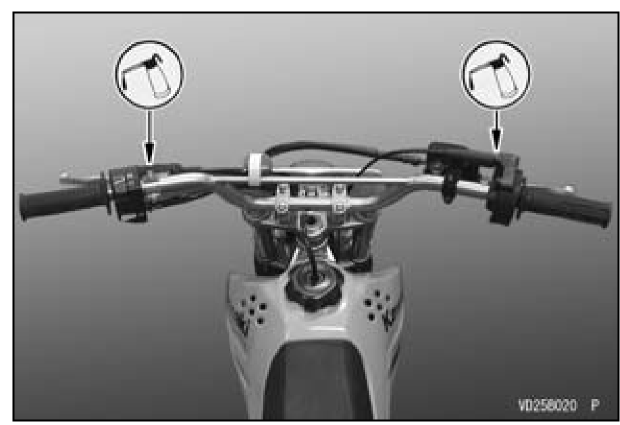
Lubricación

Lubrique las áreas mostradas en las ilustraciones de esta sección con aceite de motor o con grasa común, después de cada carrera y cada vez que el vehículo haya sido operado en condiciones húmedas o de lluvia, especialmente después de usar un lavador de alta presión. Antes de lubricar una parte, limpie cualquier óxido con un removedor de óxido y limpie cualquier grasa, aceite, o suciedad.

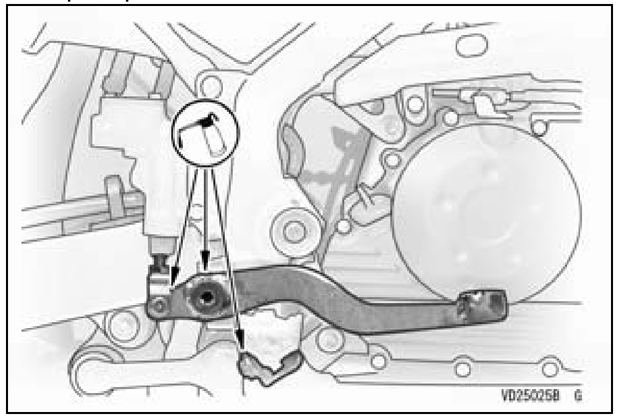
Lubricación general

Aplique aceite de motor o grasa a los siguientes *pivotes*:

- Leva de clutch
- Leva de freno delantero



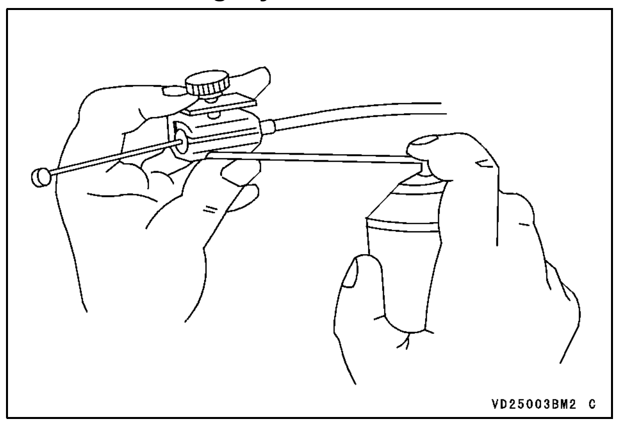
- Pedal de freno trasero
- Juntas de palanca de freno trasero
- Reposapiés



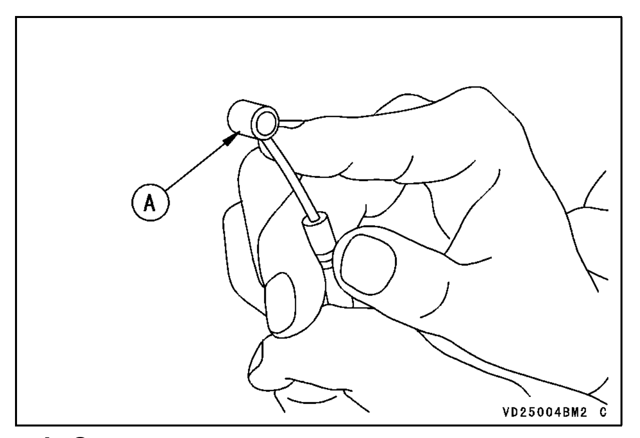
Aplique lubricante de guayas con un aerosol a presión en todas las guayas:

- Guaya de clutch
- Guaya de acelerador
- Guaya de encendido en caliente

Lubricación de guayas



Aplique grasa en los siguientes puntos:
- Extremo superior de la guaya de clutch
- Extremo superior de la guaya del acelerador
- Extremo superior de la guaya del encendido en caliente
- Pedal de cambios

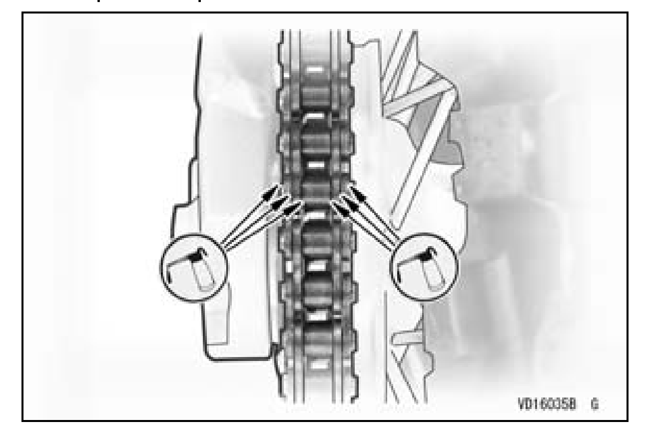


A. Grasa.

Lubricación de cadena de transmisión

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir en la lluvia o en una pista húmeda. o en cualquier momento que la cadena esté seca con un lubricante de alta calidad para cadenas.

- Aplique el lubricante a los lados de los rodillos para que penetre en los rodillos y bujes.
- Limpie cualquier exceso de lubricante.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

NOTA

○ *Esta guía de solución de problemas no es exhaustiva y no da todas las causas posibles para cada problema en la lista. Está hecha simplemente como una guía rápida para asistirlo en la solución de las dificultades más comunes.*

Dificultad para el encendido –

El motor no gira
- La transmisión no está en neutra
- El interruptor de parada de motor está en OFF

Baja compresión
- Bujía floja

Chispa ausente o débil
- Bujía defectuosa
- Capuchón de la bujía mal conectado o en corto

El combustible no fluye
- No hay combustible en el tanque
- Manguera de combustible taponada
- Grifo de combustible taponado

Motor ahogado
- Mala técnica de encendido

Mal desempeño a bajas velocidades –

Chispa débil
- Bujía defectuosa
- Excesiva holgura de la bujía

Mezcla incorrecta de aire-combustible
- Tornillo de ralentí mal ajustado
- Filtro de aire taponado

Baja compresión
- Bujía floja

Mal desempeño a altas velocidades–

Mezcla incorrecta de aire-combustible
- Filtro de aire taponado
- Ducto del filtro de aire taponado

Motor no arranca
- Bujía desgastada
- Capuchón de la bujía mal conectado o en corto

Cascabeleo
- Mala calidad del combustible

Otros
- Freno arrastra
- Sobre-calentamiento del motor
- La válvula de aceleración no abre por completo
- Excesiva calidad del aceite de motor
- Viscosidad del aceite de motor demasiado alta

Sobre-calentamiento del motor –
- Freno arrastra
- Clutch desliza

El clutch no opera suavemente–

El clutch desliza
- Discos de fricción desgastados
- Resortes del clutch débiles

El clutch no desengrana adecuadamente
- Aceite de motor deteriorado
- Viscosidad del aceite demasiado alta

Mala maniobrabilidad y/o estabilidad–

Manubrio difícil de girar
- Tuerca de seguridad del vástago demasiado apretada
- Presión de aire de llantas demasiado baja
- Insuficiente lubricación del vástago de la dirección

El manubrio vibra o se sacude
- Brazo oscilante doblado
- Tren delantero doblado
- Chasís doblado
- Incorrecta alineación de las llantas
- Eje pivote deformado
- Nivel de aceite de las barras derecha e izquierda no es uniforme

La amortiguación es demasiado dura
- La presión de aire de las llantas es demasiado alta

La amortiguación es demasiado baja
- La presión de aire de las llantas es demasiado baja
- Resorte del tren delantero desgastado
- Fuga de aceite de amortiguador trasero y/o delantero

Bajo desempeño de frenado–
- Aire en la línea de freno
- Pastas o discos del freno desgastados
- Líquido de frenos con fuga
- Disco de freno deformado
- Pastas de freno contaminadas
- Líquido de frenos deteriorado
- Copas de bombas de freno primaria y/o secundaria dañadas
- Bomba de freno rayada
- Freno mal ajustado (Leva o pedal con juego excesivo)

ALMACENAMIENTO

Antes de almacenar

Cuando vaya a almacenar la motocicleta por cierto tiempo, se debería preparar para almacenar de la siguiente manera:

- Limpie completamente el vehículo
- Deje el motor encendido por al rededor de 5 minutos para calentar el aceite, apáguelo y drene el aceite de motor.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor es una sustancia tóxica. deshágase del aceite usado adecuadamente. Contacte sus autoridades locales para conocer los métodos apropiados para desecho o un posible reciclaje.

- Instale el tapón de aceite y ponga aceite de motor fresco
- Vacíe el tanque de combustible y vacíe la floja del carburador (Si se deja el combustible por mucho tiempo, este se descompondrá y taponará el carburador).

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede se explosiva bajo ciertas circunstancias, generando el potencial para quemaduras serias. Gire la llave de encendido a “OFF”. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas; esto incluye electrodomésticos con luz piloto. Asegúrese de que el motor esté frío antes de trabajar. Limpie cualquier combustible del motor antes de encenderlo. La gasolina es una sustancia tóxica. Deshágase de ella adecuadamente. Contacte sus autoridades locales para conocer los métodos apropiados de desecho.

- Retire la bujía y aplique aceite de recubrimiento directamente en el cilindro. Use el crank lentamente unas veces para recubrir la pared del cilindro. Instale la bujía.
- Lubrique la cadena de transmisión y todas las guayas.
- Aplique aceite en todas las partes metálicas no pintadas para prevenir el óxido. Evite el aceite en partes de caucho y en los frenos.
- Levante la motocicleta en una caja o en un gato para que ambas llantas estén por encima del suelo. (Si esto no se puede hacer, ponga tablas bajo las llantas trasera y delantera para mantener la humedad lejos del caucho de las llantas).
- Amarre una bolsa de plástico en el mofle para prevenir que entre la humedad.

Después del almacenamiento

● Cubra la motocicleta para mantener el polvo y la suciedad lejos de esta.

● Retire la bolsa plástica del mofle.
● Asegúrese de que la bujía esté apretada.

NOTA

○*Asegure el capuchón de la bujía en la bujía y hale el capuchón ligeramente para asegurarse de que esté instalado apropiadamente.*

● Llene el tanque con combustible.
● Revise todos los puntos listados en la sección de revisiones diarias previas a la conducción.
● Lleve a cabo el procedimiento de lubricación general.

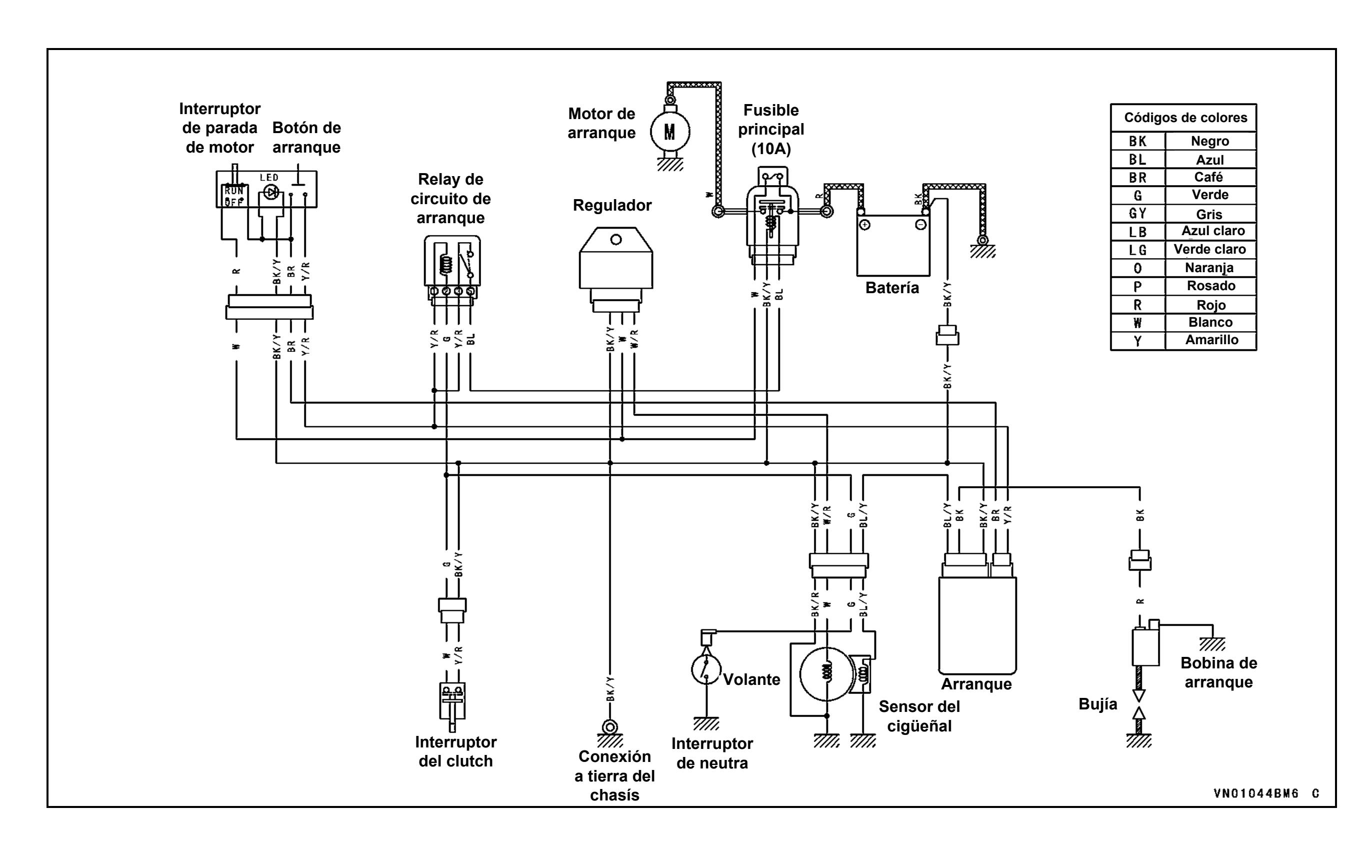
PROTECCIÓN AMBIENTAL

El motociclismo off-road es un deporte maravilloso y esperamos que usted lo disfrute al máximo. sin embargo, si no se practica adecuadamente, este deporte tiene el potencial de causar problemas ambientales al igual que conflictos con otras personas.
El uso responsable del vehículo asegurará que estos problemas y conflictos no ocurran. PARA PROTEGER EL FUTURO DE SU DEPORTE, ASEGÚRESE DE USAR SU VEHÍCULO LEGALMENTE, MUESTRE INTERÉS POR EL MEDIO AMBIENTE Y RESPETE LOS DERECHOS DE LAS OTRAS PERSONAS.

Para ayudar a preservar el ambiente, deseche adecuadamente las baterías, llantas, aceite y fluidos usados, u otros componentes del vehículo que usted pueda descartar en el futuro. Consulte a su distribuidor autorizado Kawasaki o a la agencia local de desperdicios ambientales para conocer el procedimiento adecuado de desecho. Esto también aplica para el desecho del vehículo completo al final de su vida útil.

También tenga especial cuidado de no derramar combustible, aceite u otros fluidos en el suelo.

DIAGRAMA DE CABLEADO



KLX140AE
KLX140BE

99986-1747



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

Part No. 99986-1747

Printed in Thailand

GB